
KNA RALLY FINNSKOG



TILLEGGSREGLER



INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS.....	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY.....	5
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.9 ULYKKESKOMISJONEN.....	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE.....	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSE.....	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER.....	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	8
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer.....	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID.....	9
10.2 UTSTYR I BILEN.....	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9

12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START.....	9
12.3 LYS.....	9
12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.5 TIDTAGING	10
12.6 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK VED LØPETS SLUTT	10
12.7 MÅLGANG.....	10
12.8 RESPITTID	10
12.9 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	10
12.10 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.11 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	10
12.12 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	10
12.12.1 Transportetapper.....	10
12.12.2 Spesielle strekninger - maksimal kjøretid.....	11
13 Premieutdeling / premiering	11
13.1 STED OG TID.....	11
13.2 PREMIERING	11
14 Etterkontroll og protester	11
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1 Depositum teknisk protest.....	11
Vedlegg 1, Tidsplan.....	12
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	13
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	13

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 21. Januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
2. januar	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
13. januar	Påmeldingsfrist med redusert startavgift
20. januar	Påmeldingsfrist med normal startavgift
21. januar	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
25. januar	10:30-15:00	Administrativ innsjekk 1. mulighet
	12:00	Gjennomkjøringen starter (første etappe)
	16:00-20:00	Administrativ innsjekk 2. mulighet
	17:00	Teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet
26. januar	21:00	Første jury møte
	07:30-løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	08:30	Offentliggjøring av startliste
	09:00	Start KNA Rally Finnskog 2019
	16:32	Målgang vinner av KNA Rally Finnskog 2019
	Fra 17:00 Fra 17:30	Offentliggjøring av resultatlisten (klassevis) Premie utdeling (klassevis)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2019 teller med i:

- Norgescupen i rally
- KNA's Rallymesterskap

2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2019 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 318 km, og består av 6 spesialstrekninger på ca. 122 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

ARRA 19.03344

2.4 Organisasjonens navn

KNA Kongsvinger

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse: KNA Rally Finnskog
Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway

KNA Kongsvinger	+47 628 12 120	
	+47 915 12 120	info@rallyfinnskog.no
Stig Rune Kjærnsli	+47 90 63 46 32	rkjærnst@online.no
Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64	rar-rogs@online.no

2.6 Organisasjonskomité

Ole Jonny Branes (leder), Roy Rogstadmoen, Ole Kr. Bråten, Kjetil Hansen, Per Gunnar Aarnes, Jan Ove Sagmoen og Stig Rune Kjærnsli.

2.7 Jury

Leder: Rolf Borge
 Medlemmer: Svein Jacobsen
 Bjørn Gulbråndsen

2.8 Sikkerhetskontrollant NBF`s sikkerhetskontrollant

Tom Stensrud

2.9 Ulykkeskomisjonen NBF`s sikkerhetskontrollant Politiet Løpsleder

Tom Stensrud
 (Vækthavende)
 Stig Rune Kjærnsli

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Stig Rune Kjærnsli
Ass. Løpsleder	Anders Tråstædkjøl
	Kjetil Hånsen
	Ole Kr. Bråten
Løpssekretær	Stig Rune Kjærnsli
Løype & Sikkerhetssjef	Roy Rogstædmøen
Ass. sikkerhetssjef	Anders Tråstædkjøl
	Roar Sømøen
Ass. Løypesjef	Sten Morten Taugbøl
Funksjonærssjef	Per Gunnar Aarnes
Teknisk sjef	Lars G. Snare
Miljøansvarlig	Jan Ove Sægmoen
Sambåndssjef	Sten Åke Dahlmån
Førstehjelp	Brumunddal Røde Kors Hjelpekørs
Deltakerkontakt	Grethe Gulbråndsen

2.11 Veiens overflate Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Klubbhuset ved Serviceplassen, Kongsvinger Travbane, Tjærnsbergsvei 95, 2211 Kongsvinger
 GPS: N60° 12.601' E12° 02.341'

2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som finnes utenfor klubbhuset, nede ved serviceplassen.

I tillegg vil vi ha en "oppslagstavle" på rallyets web side: www.rallyfinnskog.no/deltager/

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2019 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften før innen 13. januar 2019 (for redusert startavgift) og innen 20. januar 2019 (for normal startavgift).

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere.
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor , S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³)
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 6	Gr.A maks 1400 cm ³
Klasse 7	Group N 1601 - 2000 cm ³
Klasse 8	Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 9	Group N og R1A, maks. 1400 cm ³
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³
Klasse 11	Gruppe H 1601 - 2000 cm ³
Klasse 12	Gruppe H maks 1600 cm ³
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17	Volvo original
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter. Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 13.01)	Normal (frist: 20.01)
Startavgift	NOK 3500,- (€ 350)	NOK 4500,- (€450)
Startavgift (kl 19 +20)	NOK 2000,-	NOK 3000,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	NOK 600,- (€60)

3.4 Betalingsmåte

Redusert startavgift gis kun dersom fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen, hvis ikke vil den bli ansett som normal påmelding. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDNO22

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frem møtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2019 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2).

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagerer må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagerer kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter SS 2 Homsjøen 1, Første bil ca kl 10:55

Etter Service A, Første bil ca kl 12:57

Etter SS 5 Homsjøen 2, Første bil ca kl 14:55

Kongsvinger Travbane,

GPS N60° 12.601' E12° 02.341'

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Rally Hovedkvarteret	
Dato og tid:	Fredag 25. Januar	10:30 – 15:00
	Fredag 25. Januar	16:00 – 20:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2
Start fredag 25. Januar fra kl 12:00 (første fartsetappe).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 3 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp-kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger). OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjørbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Rally Hovedkvarteret	
Dato og tid:	Fredag 25. Januar	10:30 – 15:00
	Fredag 25. Januar	16:00 – 20:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

Biler kan vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (Art 26.1.1)

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på Norsk Scania, Kongsvinger GPS posisjon: N 60° 10.223' E 12° 01.411'
Fredag 25. Januar fra kl 17:00 etter tidsplan oppgitt i startprogrammet.

10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spåder, et "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltekantene og to refleksvester. Varseltekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000, Eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene. FHR er påbudt for alle deltagere.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger på Kongsvinger Tråvbane

Tjernesbergsvei 95, 2211 Kongsvinger

GPS: N60° 12.601' E12° 02.341', og vil være åpen fra Fredag 25. Januar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Deltagere som trenger større plass kan kjøpe dette etter avtale med arrangøren.

Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte fra Kongsvinger Tråvbane, Kongsvinger

GPS: N60° 12.601' E12° 02.341'

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek tillegg
2. forseelse: 30 sek tillegg
3. forseelse: 60 sek tillegg

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermé.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidskort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK 3C

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

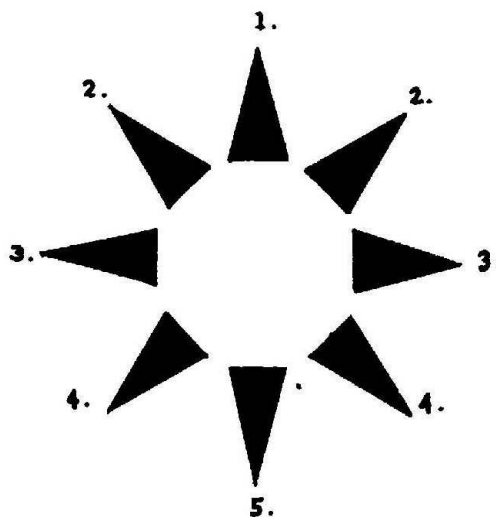
Deltager skal også levere sitt tidskort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamlar.

12.11 Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90°, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180°, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

Pilenes utseende:

Svart pil med orange bakgrunn



12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.12.1 Transportetapper

* **Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.**

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (12.1.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted ved Kongsvinger Travbane, Kongsvinger

lørdag 26. Januar fra klokken 17:30 (klassevis premiering)

GPS: N60° 12.601' E12° 02.341'

13.2 Premiering

- Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse, vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe. Dette gjelder ikke kl 19 og 20.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 26. Januar kl 17:00 på Norsk Scania, Kongsvinger. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Protest gebyret er på: NOK 1000,-

Appell gebyret er på: NOK 5000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 3000,-

Vedlegg 1, Tidsplan

Tidsplan:

KNA RALLY FINNSKOG

Versjon 2.1 : 2018-12-16

TK/SS	Seksjon/SS	Ank Tid	Avg Tid	*** DISTANSE ***			Ideal Tid	**** TIDSUTREGNING ****			
				Total km	SS-km	Trpt-km		Km/t	90 km/t	60 km/t	SS'
Start	Kongsvinger Travbanen		9.00	41,22	0,00	41,22	00:47	52,62	0	42	42
TK 1A	Fløyta	9.47									
SS 1	Varaldskogen 1		9.50	27,28	26,90	0,38	00:17	94,94	17	0	17
TK 1B	Wiker	10.07	10.09	9,00	0,00	9,00	00:14	38,57	0	9	9
TK 2A	Slettmoen	10.23									
SS 2	Homsjøen 1		10.26	14,13	13,69	0,44	00:10	82,14	10	0	10
TK 2B	Bergersætra	10.36	10.38	38,03	0,00	38,03	00:55	41,49	0	47	47
TK 3A	Heiberg	11.33									
SS 3	Bæreia 1		11.36	20,61	20,38	0,23	00:14	87,34	14	0	14
TK 3B	Bæreiavangen	11.50	11.52	8,96	0,00	8,96	00:20	26,88	0	15	15
TK 3C	Kongsvinger Travbanen Reg. A Inn	12.12		0,00	0,00	0,00	00:15	0,00			
TK 3D	Kongsvinger Travbanen Service A Inn	12.27		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00			
TK 3E	Kongsvinger Travbanen Service A Ut		12.57	41,14	0,00	41,14	00:50	49,37	0	42	42
TK 4A	Fløyta	13.47									
SS 4	Varaldskogen 2		13.50	27,28	26,90	0,38	00:17	94,94	17	0	17
TK 4B	Wiker	14.07	14.09	9,00	0,00	9,00	00:14	38,57	0	9	9
TK 5A	Slettmoen	14.23									
SS 5	Homsjøen 2		14.26	14,13	13,69	0,44	00:10	82,14	10	0	10
TK 5B	Bergersætra	14.36	14.38	38,03	0,00	38,03	00:55	41,49	0	47	47
TK 6A	Heiberg	15.33									
SS 6	Bæreia 2		15.36	20,61	20,38	0,23	00:14	87,34	14	0	14
TK 6B	Bæreiavangen	15.50	15.52	6,31	0,00	6,31	00:19	19,93	0	14	14
TK 6C	Norsenga Felleskjøpet Reg. B Inn	16.11		0,00	0,00	0,00	00:10	0,00	0	0	0
TK 6D	Norsenga Felleskjøpet Reg. B Ut		16.21	2,31	0,00	2,31	00:11	12,60	0	6	6
MÅL	Kongsvinger Travbanen	16.32									
Total KNA Rally Finnskog 2019				318,04	121,94	196,10	07:02	2,88	86	225	322

Vedlegg 2, Gjennomkjøring



KNA RALLY FINNSKOG

Etappe	Fra	Til	km til SS	km SS
	Kongsvinger	Fløyta	41,30	
Varaldskogen 1				26,9
	Wiker	Slettmoen	9,11	
Homsjøen 1				13,69
	Bergersætea	Fløyta	20,7	
Varaldskogen 2				26,9
	Wiker	Slettmoen	9,11	
Homsjøen 2				13,69
	Bergersætea	Heiberg	34,74	
Bæreia 1				20,38
	Bæreiavangen	Heiberg	13,7	
Bæreia 2				20,38
	Bæreiavangen	Kongsvinger	8,41	

Åpen		
Etappe	Fra	Til
Varaldskogen	12:00	14:00
Homsjøen	12:30	14:30
Bæreia	14:30	17:00

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Grethe Gulbrandsen

Tlf. 90925795