

Vinter

GRATIS

i Glåmdal

Grenseløse vinteropplevelser

KNA RALLY FINNSKOG

RALLY NM
2015



Foto: Bilbutikkens, Drammen

7. FEBRUAR

• PROGRAM • ETAPPEPRESENTASJONER • KART

SIDEN DET ER *morsdag...*



SKINNBAG

Før 1599,-

Nå 999,-



Fine til skogturen
under rally



**VINGERS VESKER
& reisemagasin**

Glommengata 18, 2212 Kongsvinger, Tlf.: 47 47 30 37

Din transportør i Hedmark

Taxi Hedmark
 **03 650**

Taxi Hedmark

Taxi app!

Bestill enkelt din taxitur med
vår nye App. Last ned fra
Google play eller App Store
«Taxi Hedmark»



Last ned Taxi Hedmark APP

Taxi Hedmark er
stasjonert i samtlige
kommuner i
Hedmark.



Velkommen til VINTER i Glåmdal og KNA Rally Finnskog

Kjære leser...

Du sitter nå og holder i et helt nytt ferskt magasin: Vinter i Glåmdal - Rally Finnskog program. Dette magasinet er det tredje i serien: Glåmdals Ferie, Glåmdals Jul og Vinter i Glåmdal. I dette magasinet vil du kunne lese mange lokale saker som har interesse for mange. Det er mye som skjer rundt i vårt distrikt som er av interesse enten du er ung eller gammel. Flere av disse sakene har ikke vært omtalt tidligere, desto mer spennende.

Vårt distrikt er et av de mest tradisjonsrike innen motorsport i landet vårt. I de fleste familier er det en eller flere som har prøvd seg, enten som utøver eller annen støttespiller. I dette magasinet kan du lese en spennende artikkel om en av distriktets – landets største talenter i sin tid - Ole Vincent Sâtvedt. Han representerer en tilbakelagt tid der du kunne med relativt begrensede midler og et ekstra godt talent vinne. Det var dugnadsånden som drev dette fremover og opp på seierspallen.

Vinter i Glåmdal er ikke bare preget av fart med hjelp av motor. Vinterfestivalen er akingens store dag i Kongsvinger, store og små sliter seg opp til festningen for så å suse i fin fart ned igjen mot byen. Måtte bare vinteren sørge for nok snø, så vil den dyktige gjengen i Byen Vår sørge for resten.

Før skituren kan du lese reportasjen om preparering av ski på side 4. Glåmdalsdistriktet har mange flotte oppkjørte skiløyper ikke langt fra der du bor. Valfjellet er ditt lokale anlegg for slalomski eller snowboard.

Bak alle aktiviteter, enten det er det ene eller det andre så står det et utall frivillige. Frivillige som støtter opp for at andre skal hygge seg. Dette er noe å tenke på når vi har så lett for å kritisere ett eller annet som kunne vært gjort annerledes. Det er ikke opplagt at de frivillige møter opp og holder ut år etter år.

Vil med dette ønske alle en fin vinter i Glåmdal.

*Jan Gulbrandsen
Vinter i Glåmdal
God Respons DA*

InnholdSide

Alle vil ha feste og gli	4
Volvo og BMW under samme tak	6/7
Mads Østberg kjører Rally Finnskog 2015	8
Butikksjef og Rally-entusiast	10
“Tanken” - En familiebedrift	12
Løpsleder, Stig Rune Kjærnsli / Organisasjonskomité ..	14
Hovedfunksjonærer / Juri og sikkerhetskontrollør ...	14
Sikkerhetssjef, Roy Rogstadmoen	16
Etappepresentasjoner SS 1/4 og SS 2/5	21
Kart, KNA Rally Finnskog 2015	22/23
Etappepresentasjoner SS 3/6 og SS 7	24
Tidligere vinnere av KNA Rally Finnskog	25
Vil bidra til lokal vekst, Sparebanken Hedmark	26
Fartsbrøl og høye turtall	28/30
Ta vare på naturen	32
Servicekundene ser fordeler med MECA	34
Källmans helgskinka, matoppskrift	35
Tretti år med Rally Finnskog, Ole V. Sâtvedt	36/37
Telegrafan nå som sportsbar	38
Nordbohus med spennende boligplaner	42

VELKOMMEN, bli med og sett farge på KNA Rally Finnskog 2015

Et år er gått og et nytt KNA Rally Finnskog, denne gang nr 31 i rekken, skal arrangeres. Nytt av året er at vi har flyttet all aktivitet rundt løpet til klubbhuset og travbanen. Totalt vil årets utgave ha 146 km med krevende Finnskogveier av meget god kvalitet. Vi har i år også to sentrumsnære etapper som vil håper publikum vil besøke. Nesteby etappen som kjøres på Mensrudfeltet og kommer i mål på travbanen. Og Bæreia etappen som kommer ned Speismark og over Bæreia ned Skitjensvegen. Med dette håper jeg at også årets rally skal ha sitt særpreg, og at det kommer mye folk ut i skogen.

KNA Kongsvinger fortsetter å skrive rallyhistorie med å ha vært med så lenge. Takket være mange ildsjeler og velvillige grunneiere har vi fått det til, selv om det tidligere var lettere å engasjere flere til å gjennomføre Rally Finnskog. Videre håper jeg også at lag / foreninger av alle slag kan se nytte av å hjelpe til, og samtidig tjene penger. KNA Kongsvinger er helt avhengige av dette for å få gjennomført slike arrangement. Jeg vil med dette, TAKKE alle som er med på å få løpet gjennomført. (Ingen nevnt ingen glemt). Håper alle får et fint opplevelsersrikt RALLY. Vi er, som før, eiere av to fine hytter på Oddane Sand på Vestfoldkysten.

Disse kan benyttes av våre medlemmer til fornuftige leiepriser. Stedet er absolutt å anbefale. I samarbeid med travlaget har vi i KNA Kongsvinger nå et klubbhus “flerbrukshus” som har blitt ett fint sted. Dette kan leies av alle til en fornuftig pris, til forskjellige arrangement. Er du interessert i mer opplysninger er det bare å ta kontakt. Mer opplysninger om KNA, gå inn på KNAs nettsider www.kna.no. NB! Ikke glem alle KNA samarbeidspartnere, og hva disse kan tilføre oss av rabatter og andre goder. Jeg håper at det er noen der ute som kan tenke seg å bli med på å arrangere ett nytt Finnskog Rally. Vi trenger rekruttering for å klare mange nye år.

I det hele tatt, har du noe på hjertet som angår klubben, motorsport eller annet, så bare ta kontakt med oss. Husk vi er en liten klubb som også trenger flere medlemmer. Ta kontakt Adresse: KNA Kongsvinger Postboks 137, 2201 Kongsvinger. info@rallyfinnskog.no Ta godt vare på hverandre og følg vaktmannskapets henvisninger! BLI MED og sett farge på årets løp. La også årets løp bli en stor Rally-fest!



Leif Kr. Broen

Alle vil ha feste og gli

– Det viktigste for de aller fleste som går på ski er å få godt feste og bra gli på skiene. Det er også viktig å velge ski etter hva den enkelte har bruk og behov for, sier Bjarne Bråthen. Med 31 Birkebeinerrenn, 10 Vasaløp og seks ganger Marchialonga bak seg, vet han hva han snakker om.

Det er en kjent sak at god redskap, gjør godt arbeid. Slik også når man skal smøre ski. Men aller først må skiene renses. Bråthen anbefaler å kjøpe skirens og eget rensesepapir til det bruk. Papir fra en vanlig kjøkkenrull, duger ikke. Rens skiene et par – tre ganger i løpet av vinteren.

Deretter henter han fram et smørejern, det må alle ha. Helst bør man også ha en smørebukk, til å feste skiene. Det letter arbeidet. Videre trenger man en sikling (skrape), kork med sandpapir, og en børste til å ta bort glideren.



Bjarne Bråthen bruker smørejernet i en jevn bevegelse på den fastspente skien.

Valg av ski

– Mange velger å kjøpe ferdig-preparerte ski. På grunn av plass, lukt og kunnskap. Og det er bare hyggelig og kunne hjelpe folk, slik at de får glede av skituren, sier Bjarne Bråthen. Han er til daglig å finne i Sport 1 Kongsvinger, hvor han gjerne bistår med råd og vink. Da vil han først av alt vite hva skiene skal brukes til. De som velger å smøre skiene selv, bør ha to – tre klistertuber, og fire – fem bokser med tørrvoks. Det er nok for vanlig bruk, og for å få godt feste og god gli.

Smørefri

Noen velger smørefri ski for sitt turbruk. De egner seg til bruk i temperatur fra ti kuldegrader til fem varmegrader.

– Trenger en amatør å ha flere skipar?

– De fleste klarer seg godt med ett par. Men det kan være godt å ha to – tre par ski, svarer Bråthen.

Han sier at de aller fleste har en tendens til å legge på altfor tynt lag med smørning.

Man bør legge på seks – sju lag, som strykes ut med smørejern, eller korkes ut med kork, etter hvert lag.

Smøretips

– Når du stryker ut smørningen er det viktig å holde smørejernet i jevn bevegelse hele tiden, ikke stoppe, da kan du brenne og ødelegge gliflaten på skiene. Og la skiene tørke et kvarters tid, før du fortsetter. Med siklingen fjerner du smørning, og med børsten får du fram strukturen i skienes gliflate, forklarer Bråthen.

Festesmørningen brukes bare på et 60 cm langt felt under midten på skiene, etter først å ha blitt røbbet med sandpapir. Glideren smøres foran og bak. Da skal skiløperen ha godt feste og god gli, slik de aller fleste vil ha. Et godt råd er å legge de nysmurte skiene i snøen en stund, før de tas i bruk.

Et par klistertuber og fire – fem bokser tørrvoks er nok, hvis man ikke skaffer seg en smørekoffert

*Tekst og bilder:
Reidar Venberget*

NU HAR VI BYGGT UT
28 NYA STUGOR
OCH 200 BÄDDAR
DRÖMBYN I VALFJÄLLET

VÄLKOMMEN TILL VALFJÄLLET

RIKTIG SKIDÅKNING, NÄRA!

12 NEDFARTER, 220 FALLHÖJDSMETER OCH 5 LIFTAR

NYTT BOENDE - DRÖMBYN

Vid foten av Matts Olssonbacken har vi i samarbete med Drömbyn satt upp 28 nya stugor inför säsongen 2014-2015.

- Luftiga och moderna stugor på ca 40m².
- Fullt utrustade med tre sovrum och två golvstående sängar i vardera sovrum.
- Två badrum med dusch och WC, kök och ett vardagsrum med TV och bäddsoffa.

För mer information, besök oss på:
www.valfjallet.se

Valfjället
SKICENTER

Telefon
+46 571 321 62

E-post
info@valfjallet.se



Vägen till Valfjället

Valfjället erbjuder södra Sveriges högsta fallhöjd och över 2 miljoner människor i Sverige och Norge når oss över dagen.



Illustrasjonsbilde av hvordan den nye flotte fasaden blir

VOLVO og BMW under samme tak

Begge bilfirmaene har mange år bak seg i Kongsvinger. Lange og gode tradisjoner å bygge sin virksomhet på. Nå ser begge fram til å fortsette sin virksomhet sammen. I løpet av våren blir Volvo og BMW å finne under samme tak og navn – Bilia Kongsvinger.

Volvo-forhandleren startet beskjedent, ved Mobil-stasjonen, i kjellerlokalene der polutsalget er å finne i dag, det var i 1958. Gunvald Tuhus, Martha Tuhus og Gunnar Hagerud som aksjo-nærer. Hagerud var allerede da en legende i motor-verden. Han var i Norges-eliten både i motorsykkelskjøring og billøp. Og i tillegg en fremra-gende mekaniker. Han var blant annet mekaniker og bygde om motorer for Ola Rustad, faren til Tommy Rustad.

Dominerte totalt

Gunvald Tuhus solgte mange Volvo-busser i Glåmdal-distrik-tet. I et par år dominerte salget av Volvos busser totalt. Og behersket markedet fullstendig. Sjåførene som kjørte bussene ble

også så begeistret for Volvo, at de valgte Volvo, da de kjøpte bil til eget bruk. At Gunvald Tuhus tok bussjåførene med på tur til Volvo-fabrikken i Göteborg, bidro nok også litt, om en kan si det litt forsiktig. Tuhus sto på god fot med importøren Volvo Norge, og kunne også kaste jakka og skru, når en av busseierne sto i beit. Volvo var et ettertraktet sted når skoleungdom skulle ut i arbeids-uke. Glåmdal-distriktet ble av både konkurrenter og tilhengere benevnt som "Volvo-land". Fordi de fleste som eide skog og jord kjøpte Volvo. Spesielt 240-serien ble populær, drifts-sikker, romslig og varm som den var. Etterfølgerne var PV og Amazon.

68 ansatte

I 1973 tok Volvo-forhandleren i bruk eget bygg på Rasta, med 68 ansatte, salg og service av lastebiler, busser og personbiler. I 1984 tok Bjørn Lindkjølen over aksjene etter Max Lindkjølen. I april 2000 tok Isbergs Bilia over som eier, en kort stund. I dag har den lokale Volvo-forhandleren 11 ansatte, alle med lang fartstid i firmaet, som gleder seg til å fortsette sammen med BMW.

Datsun-forhandler

Da Datsun-importøren så seg om etter en bil-forhandler i Kongsvinger-distriktet, slo Johan Fredrik Mæhlum, sagbrukseier

på Skarnes, til og bygde helt nye lokaler, som sto ferdig i 1977. De første som ble ansatt i Vinger Bil var Jan Gulbrandsen som daglig leder, og Paul Tommy Helledal. Arild Bråthen kom med i august samme år. De to sistnevnte er fremdeles med. De første årene solgte firmaet Datsun, et japansk bilmerke som etter hvert skiftet navn til Nissan. Vinger Bil har gjennom årene skiftet navn og eiere. En av eierne var Egil Stenshagen, som tok over i 2004. I april 2012 overtok Bilia som eier.

Med siden start

I dag har BMW-forhandleren 10 ansatte. Paul Tommy Helledal har vært med siden begynnelsen. Bilfirmaet har sju år på rad vunnet prisen Norges Beste Verksted og Kundemottak på Kundetilfredshet og Service (2008-2014).

Behandle kundene med respekt og verdighet, samt være løsningsorientert er gode nøkkelord å ta med seg, for å oppnå slike priser. Våren 2015 slår de to bilfirmaene seg sammen, noe alle de ansatte ser fram til, og tar som en inspirasjon til høy ytelse. Volvo og BMW er solide produkter, som oser av kvalitet, og innbyr til kjøreglede. Begge bilfirmaene har ansatte med lang fartstid og erfaring, og ikke minst kunnskap om de to bilmerkene de skal forhandle og serve. Stian Grønnerud som blir teknisk leder for Volvo-avdelingen, blir ofte spurt til råd når mekaniske problemer oppstår. Han har fartstid fra 1993. Paul Tommy Helledal som blir teknisk leder for BMW-sektoren, har vært med helt siden bilfirmaet i Kongsvinger oppsto i 1977.



SAMLET VED VOLVO OG BMW.

På kne foran bilene Stian Grønnerud (teknisk leder Volvo) og Paul Tommy Helledal (teknisk leder BMW), bak Geir Andersen (ettermarkedssjef Volvo), Tom Erik Amundsen (plassjef) og Frank Helledal (ettermarkedssjef BMW).

Topp moderne

- Når dørene åpnes for våre kunder til våren, møter de et helt totalrenovert, topp moderne bilfirma. Og det gjelder alle avdelinger – salg, kundemottak og verksted. Et av distriktets

flotteste anlegg, og det skal vi klare, uten driftsstans, sier plassjef Tom Erik Amundsen. Han har vært med siden han begynte som selger i 2005.

- Sammenslåingen av konstellasjonene er nettopp for å skape

et bilvarehus av en viss størrelse. Med blant annet et verksted hvor kundene vil oppleve personlig service på et helt annet nivå enn tidligere. Her vet jeg kundene vil føle seg hjemme og vel i varetatt, sier plassjef Tom Erik Amundsen. Og vår visjon er uten tvil og kunne tilby den beste kvaliteten og kundebehandling som kunden forventer.

Vi må være klar over at konkurransen er stor, og kundetilfredshet er viktigere enn noensinne fortsetter han. Amundsen har med seg Frank Helledal på BMW-siden og Stian Grønnerud og Geir Andersen på Volvo-siden. Geir har bidratt for fullt siden 1977. Alle fire bidrar med historiske data og kappes om å glede seg til å samarbeide under samme tak.

Tekst: Reidar Venberget

SALGSTRIOEN.

*Elin Skoglund BMW-ansvarlig,
Anders Engh-Andersen
Volvo-ansvarlig og
Oddvar Mastad
bruktbilansvarlig.*





MADS ØSTBERG og Jonas Andersson kjører Rally Finnskog.



Den norsk/svenske duoen kommer i sin DS 3 WRC til Rally Finnskog 7 februar, og har med seg hele sin del av Citroën Racing sitt team for Rally Sweden.

Teamet vil bruke løpet som en generalprøve, med fullt VM oppsett på bilen og underveis i løpet blir det mulig å gjøre flere viktige tester. Bilen blir satt opp med VM dekker som er noe bredere enn de mest optimale vinterdekkene.

Slik blir dette god løps-treningen før Rally Sweden, hvor ambisjonen helt klart er en pallplass.

Rally Sweden

- Jeg har vært på pallen 4 år på rad i Rally Sweden. Vi ble nr 2 i 2011, og nr 3 i -12, 13 og 14, så sånn sett har vi nok 3. plasser smiler Mads.

Rally Finnskog

- Rally Finnskog er alltid et godt arrangement, med mange muligheter for publikum å komme inn på gode plasser i løypene. Veiene er alltid en fin kombinasjon av raske og teknisk utfordrende partier, og preparering av veiene er veldig likt det vi møter i Sverige uken etter.

Norsk jord

-Det er første gang vi kjører på norsk jord etter Rally Sweden i fjor, og det er alltid morsomt og inspirerende å kjøre for norsk publikum på hjemmebane.

Ekstra morsomt er det at dette er en runde i NM, slik at det blir mange fine figter mellom de norske førerne i forskjellige klasser. Jeg håper på masse folk ute i løypene den 7. februar, avslutter Mads.

Hjemmebane blir det også uken etter for den norsk/svenske duoen, med etapper både i Norge og Sverige under årets andre VM runde, Rally Sweden.







Ren kjøre glede

AKKURAT NÅ HOS BILIA KONGSVINGER

xDRIVE FOR KUN 9.900,-

Ren kjøre glede, uansett føre. Uansett om du kjører i krappe svinger, sterke stigninger, på glatt eller isete føre, gir BMW xDrive firehjulsdrift optimalt veigrep og suveren kjøre glede. BMW xDrive firehjulsdrift leveres på alt fra BMW 1-serie til BMW 7-serie og g alle X-modeller, og koster i en begrenset periode kun kr 9.900,-.

Adresse: Gaukåsvegen 7, Kongsvinger

Kampanjen gjelder tom. 24 februar 2015 på alle modeller unntatt X5 & X6.



BMW GARANTI
5 ÅR 200.000 km

Ring oss på telefon 08555
Nå oss døgnet rundt via chat på bilia.no
eller facebook.com/bilianorge

Oslo/Akershus: Follo, Skøyen
Buskerud: Drammen, Hønefoss
Hedmark/Oppland: Kongsvinger
Vestfold: Vestfold

Bilia 08555

www.harmonie.no

KAMPANJE

Dører, vinduer og garasjeporter

Nå kjører vi kampanjedager på Harmonie ytterdører, innerdører, vinduer og garasjeporter. Kvalitetsprodukter til meget nedsatt pris. Kom innom å se vårt store sortiment av Harmonie produkter.

Toppsving vindu
Nå kr
2874,-
Veil. pris kr 3592,-
Mål: 120x120 cm
Uten sprosse

YTTERDØRER OG VINDUER
20% RABATT

Katrine ytterdør
Nå kr
9217,-
Veil. pris kr 11521,-

Leddport RV Linje
Nå kr
6 600,-
Veil. pris kr 11 000,-
Mål: 2500x2125 cm

LEDDPORTER
40% RABATT

Gratis befaring av porter, dører og vinduer får du hos:

Mårveien 2, 2211 Kongsvinger. Telefon 62 81 10 40. www.persglass.no

Kampanjeperiode 1.-28. februar 2015



Norsenteret er blitt en skikkelig landhandel, sier butikksjef Tor Solbergseter.

Tor Solbergseter er butikksjef i Norsenteret, kornsiloen og Felleskjøpets butikk i utkanten av Kongsvinger, mellom riksveg 2/E16 og Solørbanen, og med Glomma i umiddelbar nærhet. Norsenteret leier ut lokaler til Glommen Skogeierforening, Retura, Postnord (tidligere Tollpost Globe), og Felleskjøpets Maskin, med lokaler for verksted og salg. Norsenteret har 580 kvadratmeter butikklokale og lager til sitt eget bruk.

– Jeg tør ikke si hvor mange vareslag vi har, men det er flere tusen. Vi er en skikkelig landhandel, slår Solbergseter fast. Norsenteret eier og driver datterselskapet Flex Kongsvinger. Det produserer flytende gjødsel til landbruket. Det er gjødsel til potetdyrking, kornproduksjon og gress. Norsenteret er også medeier i Kongsvinger Bioenergi som står for utbyggingen av fjernvarmeanlegget i Kongsvinger. Den ene av de store fyrkjelene befinner seg på Norsenga.

Alle er velkomne

Han har selv sagt, og gjentar det gjerne: - her er alle velkomne for en handel. Du trenger ikke gå i kjeledress og gummistøvler, eller kjøre traktor, for å bli kunde hos oss, slik mange trodde en tid. Mange trodde at butikken vår var bare for medlemmer, men slik er det ikke. Alle kan komme og handle hos oss, selvsagt også de som går i kjeledress, understreker butikksjefen.

Vareutvalget spenner fra dame-truser til ridesaler. Fra snøfresere til gressklippere.

Butikken selger motorsager, arbeids- og fritidsklær, sko og fritidsutstyr. Plante- og hageutstyr, og naturligvis redskap for vedhogst. Butikken har en ny og stor, og godt besøkt avdeling, med før og utstyr til hus- og kjæledyr.

Gjødsel og såkorn

Gjødsel og såkorn er produkter det går mye av. Flere tusen tonn hvert år.

– Hvor mange ansatte?

– Åtte faste, erfarne og faglig dyktige medarbeidere, med mellom 30 og 40 år bak seg i butikken. Selv er jeg en fersking med bare sju år i firmaet, sier Tor Solbergseter.

Travlest er det fra 1. april og ut september, og selvsagt før jul og årsskiftet. Men butikken har produkter og varer for alle årstider. Norsenteret er bygget ut og totalt forandret. Det er blitt mer oversiktlig og lettere å finne fram. Avdelingen for kjæledyr er utvidet. Dens hunde- og katterør er etterspurt, blir vi fortalt.

Rallyinteressene

Tor Solbergseter har vært interessert i og delaktig i rally i 35 år. Det årlige Rally Finnskog var en del av hans oppvekst, og han kom tidlig med i miljøet. Som aktiv deltager i fire år, deretter som funksjonær og arrangør.

– Jeg var med og fikk dratt i gang rally her i landet, etter 10 år med rallyforbud. KNA Kongsvinger gikk i front for å tillate rallykjøring på norsk jord. Vi satset mye for å få det til, og det tok noen år,

Butikksjef og Rally-entusiast

Si Tor Solbergseter – og alle tenker Norsenteret, som er blitt en stor landhandel. Eller rally, spesielt Rally Finnskog, som han var med og dro i gang, etter 10 år med rallyforbud.

før vi fikk gjennomslag. Men da hadde vi fått vedtatt et regelverk som danner grunnlag for det regelverket de kjører etter i dag, både her i landet, og i verden for øvrig, forteller Solbergseter. Og da tillatelsen først ble gitt, ble det en skikkelig oppgang, ikke minst her i distriktet. Mange ble engasjert, enten som deltagere, funksjonærer og medhjelpere, og noen som mekanikere og medhjelpere på servicestasjonene.

Kreves mer

– Lenge klarte vi å holde aktiviteten på et folkelig, rimelig nivå. Men nå kreves det og satset langt mer. Dermed er mye av den gamle, gode sjarmen borte. Nå foretrekker jeg å holde meg bak i kulissene, og legger skylden på interessen for orienteringsløp, og familien, med to fosterdøtre. Orientering må være en av verdens sunneste og rimeligste idretter, sier Solbergseter, etter å ha holdt på med den i 30 år.

Hjemme på Austmarka tar han ansvar og tak for både idrettslaget, Dronningens utsikt og velforeningen.

– Hva har rally betydd for distriktet? – Det har gjort Kongsvinger kjent, og satt distriktet på kartet, slår Solbergseter fast.

– Alt du trenger av utstyr i rallyskogen kan du få kjøpt i Felleskjøpsbutikken. Her er det varmedresser, luer, votter og ragg-sokker. Varme sko og støvler fra Muckboot og Härkila, gjør at du burde holde deg varm. Du kan også kjøpe ved her, legger han til. Her har vi et bredt vareutvalg, du trenger ikke gå i kjeledress og gummistøvler, for å handle i Norsenteret, sier butikksjef Tor Solbergseter.

Tekst og foto: Reidar Venberget

Etter den siste utvidelsen har Norsenteret blitt totalt forandret. Det har blitt bedre oversikt og lettere å finne fram i lokalene, sier Karoline Skaare, Tor Solbergseter og Per Hellerud.





Vinter & Rally tilbud!



119r

Brodder, Walking

Denne brodden er vår mest allsidige og kan brukes under alle forhold.



249r

Brodder, Running

Den optimale løpebrodden gir godt grep i frasparket, solid friksjon under hælen og sitter som støpt på skoene.

19r



1-par



Kun 109r

Hånd- og tåvarmere

Håndvarme- og tåvarmeputer som er enkle i bruk, har lang virketid, veier lite og tar liten plass.

Thermacell varmesåler

Leveres med fjernkontroll som enkelt lar deg styre varmen mens du har på deg sålene, ingen batteripakke. De kan lades 500 ganger og batterikapasitet er 5 timer.

1295r



Stihl motorsag MS 181

2890r



Led Lenser 7.2

499r

Fiskars jubileumsøks

Kun 349r



Kun 600r

Gard blå varmedress



Muckboot Tay Mid
100% vanntett. AIRMESH™
fôr, gjør at støvelen puster.
Dette gir maksimal komfort.
Komforttemperatur
15°C til -15°C.

700r



Seeland Snow King
En tøff og komfortabel støvel som er svært godt isolert og gir et godt grep på snø og frost. Klassisk Pac Boot i lekre materialer, som holder varmen ned til -40°C. 100% vanntett.

449r



Raggsockk, National
Raggsockk i ull/polyamid.
Farge grå.

Kun 125r



Alle MTD snofresere

÷15%



Bålpanne m/grillrist, 60 cm

1990r



Doite ryggsekker, soveposer og liggeunderlag

÷50%

NB! Tilbudene gjelder KUN lagerførte varer

ÅPNINGSTIDER
Man. - fre. 08.00 - 17.00
Lørdag 09.00 - 14.00



Tlf.: 62 88 84 40
www.felleskjopet.no



Felleskjøpet

“TANKEN” - en familiebedrift

– Vi er en familiebedrift, men med noe innleid hjelp. Kravene ved å drive slik vi gjør, er at du kan klare deg selv. Du kan ikke stå og vifte med tariff og arbeidsavtaler hvis du skal overleve i utkant-Norge. Det blir det noen lange dager og du må ha flere bein å stå på, det er hemmeligheten, sier Eva Neby i Finnskogen Kro og Motell.

Lokalt og blant kundene bedre kjent som Tanken. Det navnet fikk bensinstasjonen på Svullrya for mange år siden, da faren til Oddvar Neby etablerte seg på stedet i 1967. Han kom opprinnelig fra Trysil. Etter noen år til sjøs, slo han rot på Grue Finnskog. Kanskje ikke så tilfeldig valg, da kona hadde aner fra Rotberget.

I 1973 overtok Oddvar Neby bensinstasjonen etter sine foreldre, bygde ut og utvidet virksomheten. Ved brannen i 2006 mistet Eva og Oddvar Neby alt.

Måtte bare stå på

– Vi fikk ingen tid til å sitte ned og gruble. For allerede dagen etter kom en buss med gjester. Vi fikk leid telt, bord og stoler, og improviserte best mulig. Vi hadde en masse bestillinger, det var bare å stå på. Nye lokaler ble bygget opp og sto ferdige året etter. Det var ikke tungt å begynne på nytt. Vi rakk ikke å tenke på det en gang, sier Eva.

Siden brannen er virksomheten utvidet flere ganger, slik at man i dag kan tilby i overkant av 100 sengeplasser, og dekke på til 300 spisegjester. Bensinstasjonen, som det egentlig begynte med, er fremdeles en viktig del av

driften. Siste tilvekst er bilverkstedet. Sønner Arve er utdannet bilmekaniker, og vil gjerne ta et tak der, med service på bil, snøscootere og campingvogner.

Kafèdriften har vært med siden start. Nå er det også blitt noen år med campingplass, og helårs utleie, av både vognplasser og hytter. De seks hyttene som er til utleie, har varierende størrelse. Den største byr på åtte sengeplasser. Det finnes flere motellrom, en ny overnattingsfløy og en brudesuite- altså noe for enhver smak.

I butikken finner kundene et bra utvalg av varer, slikt man tidligere fant i en landhandel på bygda. Tanken har også sin egen dyrehage, med lama, alpaka, villsaue og noen ender. Den er godt besøkt og veldig populær blant gjestene. Likeså Oddvars antikvitetshandel. Han arrangerer også messer og auksjoner.

Flere bein å stå på

– Skal man overleve i utkanten, må man ha flere bein å stå på. Utkanten er ikke stedet for spesialbutikker. Her må du ha alt. Det betyr lange dager, mye slit, men fryktelig morsomt. Det er drivkraften, presiserer Eva Neby. - Klart at et lite lokalsamfunn må ha et møtested.



Arve (med bensinpumpa) og Oddvar Neby (med en antikvitetsboks) med Finnskogen Kro og Motell i bakgrunnen.

Hvor folk kan stikke innom og slå av en prat og søke råd og få hjelp med et eller annet. Før stakk folk innom hos hverandre. I dag må man helst ha innbydelse, for å besøke folk. Her kan folk komme, når de vil. Vi synes det er moro, ellers ville vi aldri ha vært her. Det er blitt en livsstil, men det ville ikke ha gått, uten at vi er enige og har den samme interessen, føyer hun til. Oddvar som er kommet inn fra snørydding, er enig. Hun mener Finnskogen i seg selv, dens historie og islett av mystikk, er med på å trekke til seg folk utenfra.

Samarbeid

- Vi har vært sammen om å bygge opp stedet. Hvis jeg skulle ha gjort noe annet, måtte det bli å hjelpe folk, sier Oddvar. Han er opptatt av å bygge opp, ikke legge ned.

– Vi kan gjerne gå inn i rollen som ”sosialkontor”, gi en form for hjelp. Det er de standhaftige som blir på Finnskogen. Slike som oss. Mange kaller det en livsstil, men vi tenker ikke så mye på det. Rike blir vi ikke, men det betyr ingen ting, sier de to. Han opprinnelig trylsing. Hun oslojente. At de to ble et par, skyldes hennes datter. Hun ba nemlig Oddvar om hjelp med å finne en ektemann til mamma. Hennes datter er død. Hans sønn Arve og datter Anikken er meget dyktige og viktige i driften av «Tanken» sier Eva. I forbindelse med Finnskogrally lørdag 7. februar, og VM Rally på norsk side fredag 13. februar, blir det liv og røre, med service og tanking, på Tanken. Onsdag 11. februar er det intimkonsert med Lill Babs- og 13. mars blir det igjen «Tømmerkoie»

Tekst og bilder Reidar Venberget



Eva Neby bak disken, alltid klar med kaffekanna.

Det er på "TANKEN" det skjer

*Hos oss er det aktiviteter hele året
- og vi minner om...*



Lill Babs
INTIMKONSERT

11. februar kl 19.30

Forhåndssalg av billetter kr. 300,-

– *En FORRYKENDE kveld!*

KNA RALLY FINNSKOG
7. februar 2015

RALLY SWEDEN
13. februar 2015



– *Du treffer BILER og FOLK på "TANKEN"*

TØMMERKOIA
13. mars 2015

– *Her blir det
MUNTERT*



FINNSKOGEN KRO OG MOTELL

www.finnskogen.no • TLF 90175084 • eva@finnskogen.no

KNA RALLY FINNSKOG



KNA RALLY FINNSKOG 2015

Det er i år 31. gang KNA Rally Finnskog kjøres. Løpet som er arrangert flest ganger i Norge, er fortsatt populært og samler god deltagelse. I år har KNA Rally Finnskog igjen NM-status, samt at det teller i NEZ mesterskapet, og arrangeres rundt Kongsvinger. Enkelte førere velger å bruke løpet som en oppkjøring til VM-løpet i Norge og Sverige helgen etter. Korte avstander til Sverige, samme veitype og mange km fartsetapper gjør at dette er optimalt med tanke på testing. Vi synes det er flott at Mads Østberg og Citroën Total Abu Dhabi

WRC velger dette løpet som test og dermed viser seg fram for det norske publikummet. Årets løp kan skille med Norges lengste fartsetappe. SS 2/5 Sandsjøbekken-Ormberget er en 31,91 km lang krevende etappe det blir utfordrende for førerne å holde konsentrasjonen.

KNA Kongsvingers egen arrangørstab, mange frivillige funksjonærer både fra egen og andre klubber fortjener en stor takk for at de stiller

opp og hjelper oss. Det er ikke mulig å arrangere rally uten mange ildsjeler som bruker av sin fritid for at både arrangør og utøvere skal få en artig dag "på skogen". Ekstra utfordrende er det også i år fordi de samme funksjonærene skal i aksjon under Rally Sweden noen dager senere. Å stå opp "midt på natta", stå å fryse på skogen og vente på bilene som suser forbi er ikke noen glorifisert oppgave, men tenk på at det er denne innsatsen som gjør alt dette mulig. En stor takk til dere alle. Takk fortjener også både veieiere, sponsorer og andre som har bidratt for at vi skal få til dette.

Vi ønsker publikum velkommen til en forhåpentligvis flott dag på Finnskogen. Vær vennlig å følg sikkerhetsvaktens anvisninger. Rallyvettreglene finner du i programmet, respekter disse! Du er selv ansvarlig for din egen sikkerhet, men også andres ved at du ved uaktsomhet kan utsette både deg selv, andre publikummere og utøverne våre for fare.

Vi er avhengig av velvilje fra grunneiere og andre brukere av skogen for å kunne drive med rally. Vi ber derfor om at alle tar hensyn når dere ferdes ute i skogen. Sørg for at dere rydder opp etter dere og tar med søppel ut av skogen. Unngå også å skade trær når du skal finne ved til bålet. Bruk tørrkvister eller ha med noen kubber i sekken. Vis også bålkultur, fjern alle spor etter bålet.

Stig Rune Kjærnsli Løpsleder

ORGANISASJONSKOMITÉ

Leif Kr. Broen (formann)
Stig Rune Kjærnsli
Roy Rogstadmoen
Jan Ove Sagmoen
Olav Mellem
Per Gunnar Aarnes

HOVEDFUNKSJONÆRER

Løpsleder Stig Rune Kjærnsli
Ass. Løpsleder Anders Tråstadkjølen
Løpssekretær Vera B. Andresen
Sikkerhetssjef Roy Rogstadmoen
Ass. sikkerhetssjef Anders Tråstadkjølen
Ass. Sikkerhetssjef Roar Sømoe
Løypesjef Sten Morten Taugbøl
Ass. løypesjef Kjell Magne Tråstadkjølen
Funksjonærsjef Per Gunnar Aarnes
Opplæringsjef Olav Mellem
Teknisk kontrollsjef TBA
Miljøansvarlig Jan Ove Sagmoen
Utreknesjef Øystein Landsgård
Sambandssjef Lasse Torp
Førstehjelp Brumunddal Røde Kors
Deltakerkontakt Bjørn Gulbrandsen
Deltagerkontakt kl 19 og 20 Grethe Gulbrandsen

JURY OG SIKKERHETSKONTROLLØR

Juryleder Rolf Borge
Jurymedlem Freddy Høgås
Jurymedlem Ronny Hansen
NBFs sikkerhetskontrollør Tom Stensrud



www.dekkteam.no



DEKKTEAM's
**FORNØYD-
GARANTI**

ER DU FORNØYD,
ER VI FORNØYD!

VI HAR FORNØYD GARANTI!

VI VIL AT DU SKAL VÆRE FORNØYD MED VÅRE DEKK!

Dersom du mot formodning ikke skulle være fornøyd med dine nye dekk, bytter vi de i et av våre andre premiummerker. Det eneste du må betale for er hjulskiftet.

Det vi setter som krav er at du fremviser kvitteringen for ditt dekkkjøp hos oss. Garantien gjelder 3 uker fra kjøpsdato.

Alt om DekkTeam's fornøydgaranti: www.dekkteam.no/fornoyd

VI HAR 24-TIMERS VAKTTELEFON: 97 99 31 58

AVD. KONGSVINGER
Sidevn. 9 A
☎ 62 81 09 99

AVD. SKARNES
Slomarka 22
☎ 62 96 11 24

DekkTeam
Kvalitet i Service
Din komplette dekk- og felgvevander



Bare 11 minutter fra Kongsvinger sentrum:





SLOBRUA

gjestegård

*Stedet for små og store anledninger
i livet. Hjent for god og allergivennlig
mat laget fra bunnen av.*

www.slobrua.no, tlf. 62 96 10 03
Slomarka 4, 2100 Skarnes

Trenger du hjelp med ...



**KRISTIANSEN BILBERGING
OG BILUTLEIE AS**
Tlf. 62 81 51 00

- BILBERGING
- TRANSPORT

- BORTTAUING
- LEIE AV BIL

... hjelper vi deg gjerne.

Vi er tilgjengelig ...

• DØGNET RUNDT • ÅRET RUNDT

Kontakt oss på tlf:

62 81 51 00



VINGER

LAKK OG KAROSSERI AS

Tlf. 62 81 97 77

- Alt i oppretting og lakking av alle bilmerker
- Etterfylling av AC-anlegg
- Utleie av biler v. skade
- Bilglass
- Rustbeskyttelse
- Goldkjent av forsikringselskapene







Faks 62 81 65 15 – Mobil: 906 10 709
www.vingerlakk.no – E-post: vinglakk@online.no

SIKKERHETS- SJEFEN *har ordet...*



Vi har sett det i flere VM-rallyer, etapper blir strøket på grunn av tilskuernes udisiplinerte oppførsel og plassering. Det håper jeg vi slipper her på Finnskogen, men da er vi avhengig av at publikum følger våre regler. Sikkerheten er ene og alene avgjørende for at vi fortsatt skal kjøre rally i Norge. Mange av funksjonærene langs løypa er fra distriktets lag og foreninger, de gjør den jobben vi har satt dem til for å tjene penger til klubbkassa si. Vi oppfordrer publikum til å følge deres anvisninger uten diskusjon.

Berusede personer vil vi ikke se ute i løypa, de har absolutt ikke noe på et rally å gjøre. Det kan da ikke være noen fornuftige mennesker som synes det er godt å stå ute en kald vinterdag å drikke øl eller sprit? Dere er i så fall en fare for deltagere, vaktene, dere selv og deres kamerater. Parkering av biler kan være et problem på smale veier her på Finnskogen. Parker godt ute på veikanten, **KUN PÅ EN SIDE AV VEIEN** husk at andre kanskje skal komme forbi deg.

Det kan i verste fall være en ambulanse som må ut.

I start og målsonene er det helt forbudt å ferdes for publikum, dette er fordi at funksjonærene har en meget viktig jobb å gjøre. Vi benytter startlys til å starte bilene automatisk. På mål benytter vi fotoceller til å kunne registrere tiden eksakt, derfor **må ingen** gå inne i tidssonen. Ta **ikke** med små barn, akebrett, barnevogner ut i løypa. Hunder må gå i bånd. Et øyeblikks uoppmerksomhet her kan få alvorlige følger.

Før rallybilene kommer, kjører løypebiler, sikkerhetskontrollører.

De siste 3 bilene er K-biler, de har som hovedoppgave å kontrollere publikums plassering.

Hvis det viser seg at det er problemer med publikum så vil bilene i samarbeid med løpsledelsen utsette eller stryke etappen.

Inngangspengene vil under slike omstendigheter ikke bli tilbake betalt.

Det er masse snø inne på Finnskogen og dette gjør at rallybilene kan bli vanskelig å høre. Husk også at det kan komme biler tett etter hverandre inne på etappen, selv om de starter med 1 minutt mellomrom.

VÆR OPPMERKSOMME!!!!

Til slutt, vis ansvar for dere og alle rundt dere så vil vi kunne treffes på Finnskogen i mange år fremover.



Roy Rogstadmoen
Sikkerhetssjef



GUNNAR HOLTH

GRUSFORRETNING AS

Din totalleverandør av grus og stenmaterialer i nærområdet

www.gholt.no - Tlf.: 62 88 81 33



VI UTFØRER OPPDRAG INNEN:

Mekanisk

- Prosjektering, konstruksjon og dokumentasjon
- Vannskjæring
- Platebearbeiding
- Maskinering
- Sveising (aluminium, stål og rustfritt/syrefast)
- Hydraulikk og pneumatikk
- Industriservice



Elektro

- Prosjektering
- Programmering
- Produksjon av styretavler
- Testing
- Salg av komponenter
- Dokumentasjon



Backer
Norske Backer A/S

Norske Backer AS
Jostein Svendheimsveg 8/10
2212 Kongsvinger

Tlf. 62 82 88 28
marked@norskebacker.no
norskebacker.no

VINTERFESTIVALLEN 2015

20 ÅR!



SØNDAG 8. FEBRUAR

DEN STORE AKEDAGEN

STORGATA:

Kl. 12.00-14.00

fra Festningen til Alfsgate

Åpne butikker i Øvrebyen

og servering langs løypa

Underholdning



Kongsvinger
Kommune

Sparebanken
HEDMARK 1



Glåmdalen

LEIF RYEN EIENDOM AS

Kongsvinger Festning
■ et nasjonalt festningsverk

Akkurat nå hos Bilia Kongsvinger

Volvo V60 plug-in-hybrid



V60 plug-in AWD 235 hk - pris fra 510.000,-

Tre biler i en. Velg Pure, Hybrid eller Power ved å trykke på en knapp og få den bilen du ønsker: en bil med null utslipp, en intelligent hybrid eller en bil med høye ytelser.

Forbruk blandet kjøring 1,9l/mil, CO2-utslipp 49 g/km. Illustrasjonsfoto. Forbehold om trykkfeil.



**Alt som gjelder Volvo.
Og litt til.**

Ring oss på telefon 08555
Nå oss døgnet rundt via chat på bilia.no
eller facebook.com/bilianorge

Oslo/Akershus: Follo, Fornebo, Jessheim, Lillestrøm, Økern
Buskerud: Drammen, Gol, Hønefoss
Hedmark/Oppland: Gjøvik, Hamar, Kongsvinger, Lillehammer
Rogaland: Forus



AKKURAT NÅ HOS BILIA KONGSVINGER

BMW 3-SERIE

BMW

www.bilia.no



Ren kjøre glede



REN KJØREGLEDE FRA KR 347.500,-*

BMW 3-serie er et suverent eksempel på at design, funksjonalitet og fleksible løsninger går hånd i hånd. Innovative funksjoner, utstyr og ergonomiske detaljer gir plass til det viktigste, nemlig kjøreglede. Den klassiske førerplassen setter føreren i sentrum, mens den smarte utformingen sørger for at alle viktige betjeningsfunksjoner på instrumentpanelet er lett tilgjengelig.

* Inkl. estimerte avgiftsrender for 2015. Forbehold om trykkfeil. Illustrasjonsfoto. Avbildet bil kan ha ekstrautstyr som avviker fra kampanjen.

BMW EfficientDynamics
Mer kraft. Lavere utslipp. Mindre forbruk.



BMW GARANTI
3 ÅR 200.000 km

Ring oss på telefon 08555
Nå oss døgnet rundt via chat på bilia.no
eller facebook.com/bilianorge

Oslo/Akershus: Follo, Skøyen
Buskerud: Drammen, Hønefoss
Hedmark/Oppland: Kongsvinger
Vestfold: Vestfold

Bilia 08555

MER DESIGN



CITROËN C4 CACTUS FRA KR. 201.900,-

Med 5FRI får du markedets mest omfattende service- og vedlikeholdsprogram inkludert i prisen. I fem år får du skiftet lyspære, viskerblader, etterfylt spylervæske, i tillegg til 5 års nybilsgaranti og serviceavtale, lånebil ved service og veihjelp i Europa. Citroën C4 CACTUS med 5FRI gir deg mye mer Citroën.



MER DESIGN • MER AIRBUMP® • MER INNOVASJON • MER CITROËN

Ta turen innom oss og opplev MER!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Drivstofforbruk ved blandet kjøring fra 3,1 l/100 km, CO2 fra 82 g/km og NOx fra 17 mg/km. Alle priser er inkl. mva., engangsbetalt og frakt/levering. Registreringsomkostninger kommer i tillegg. Priser og kampanjetilbud gjelder biler bestilt til og med 31.03.15 og kan ikke kombineres med andre tilbud. Kampanjetilbudene gjelder hos de forhandlerne som er med i kampanjen. 5 år/100.000 km garanti gjelder alle nyregistrerte Citroën-modeller. Modellen er illustrasjonsfoto og utstyr og farge kan avvike. Vi tar forbehold om trykkløst. For betingelser og øvrig informasjon. 5FRI betyr 5 år/ 65.000 km* service- og vedlikeholdsavtale. I tillegg kommer fabrikkgarantien 5 år/100.000 km*, 24 timers veihjelp i hele Europa, gratis lånebil ved service, gratis påfyll av olje, kjøle- og spylervæske samt skifte av viskerblader i avtaleperioden. For ytterligere opplysninger se www.citroen.no. *Avhengig av hvilken av de to som inntreffer først.

bil-huset a.s

EIDSKOGVEIEN 48 • 2211 KONGSVINGER • TLF. 62 82 14 60 • WWW.BIL-HUSET.NO

SS 1/4 • STORBERGET/KONGSHOV 23,52 km

• Første bil SS 1: 08:47 • Første bil SS 4: 12:21

Etappen er satt sammen av Storberget (slutten av Skasberget) og Kongshov, som begge er godt kjente etapper under rallyet. Starter helt nede ved vei 202 rett før Svullrya. Begynner i høyt tempo over mange hopp (dobbel hoppene på km 7,38) og krøn opp til Storberget. Blir fra km 8,21 veldig trang og knotete i 1 km over selve Storberget. Fortsetter på rask skogsbilvei og kommunal vei nedover mot Svullrya. Ved Finnskogparken (km 16,09) skifter etappen karakter når vi fortsetter inn mot Kongshov.

Herfra til mål er det god finnskog skogsbilvei.

En lang og til dels veldig rask etappe som gir førerne mange utfordringer.

Her gjelder det å være våken fra start.

Det finnes noe parkering ved start. GPS: N 60 25.085' E 12 23.716'

Før å komme inn til Finnskogparken. Ta til venstre inn veien etter bensinstasjonen i Svullrya. GPS: N 60 25.478 E 12' 23.502'

Finnes også muligheter for parkering i Svullrya.

Ingen parkering ved mål.

HUSK Å PARKERE FORNUFTIG !



SS 2/5 • SANDSJØBEKKEN/ORMBERGET 31,91 km

• Første bil SS 2: 09:29 • Første bil SS 5: 13:03

Nok en etappe som er satt sammen av to gamle klassikere, nemlig Sandsjøbekken og Ormberget. Etappen starter ved Røgden. Går sørover på fin skogsvei opp til Vestre Kvernberget.

Svinger så vestover på mer knotete vei ned til Samuelsenmoen. Her skifter etappen karakter og vi fortsetter sydover på Rotnemovegen (fylkesvei).

Etter 2,5 km fortsetter etappen inn i Ormberget og veien blir igjen trangere, før det åpner opp inne i Ormberget.

Etter 28.35 km kommer bilene igjen ut på Rotnemoveien, denne gangen nordover mot Svullrya.

Veien er bred, fin med lange svinger mot mål ved Gjevert.

Det er her filmen av Henning Solberg (fra 2012)

i Mitsubishi Evo 6,5 i maksimum attack er filmet.

Her gjelder det for førerne å være konsentrerte,

løpets mest krevende og Norges lengste fartsetappe.

Veien er bred, fin med lange svinger mot mål ved Gjevert.

Det er her filmen av Henning Solberg (fra 2012)

i Mitsubishi Evo 6,5 i maksimum attack er filmet.

Her gjelder det for førerne å være konsentrerte,

løpets mest krevende og Norges lengste fartsetappe.

Ingen tilgang/parkering ved start.

Det finnes et stort hopp ved forsamlingslokalet Furumo på Rotnemoveien, 14,96 km (560 m fra der etappen går inn mot Vestre Ormbergsvegen).

GPS: N 60 19.023' E 12 27.791', innkjøring fra E16.

Mulig å kjøre inn stikkvei fra vei 202 mot Bilitvegen.

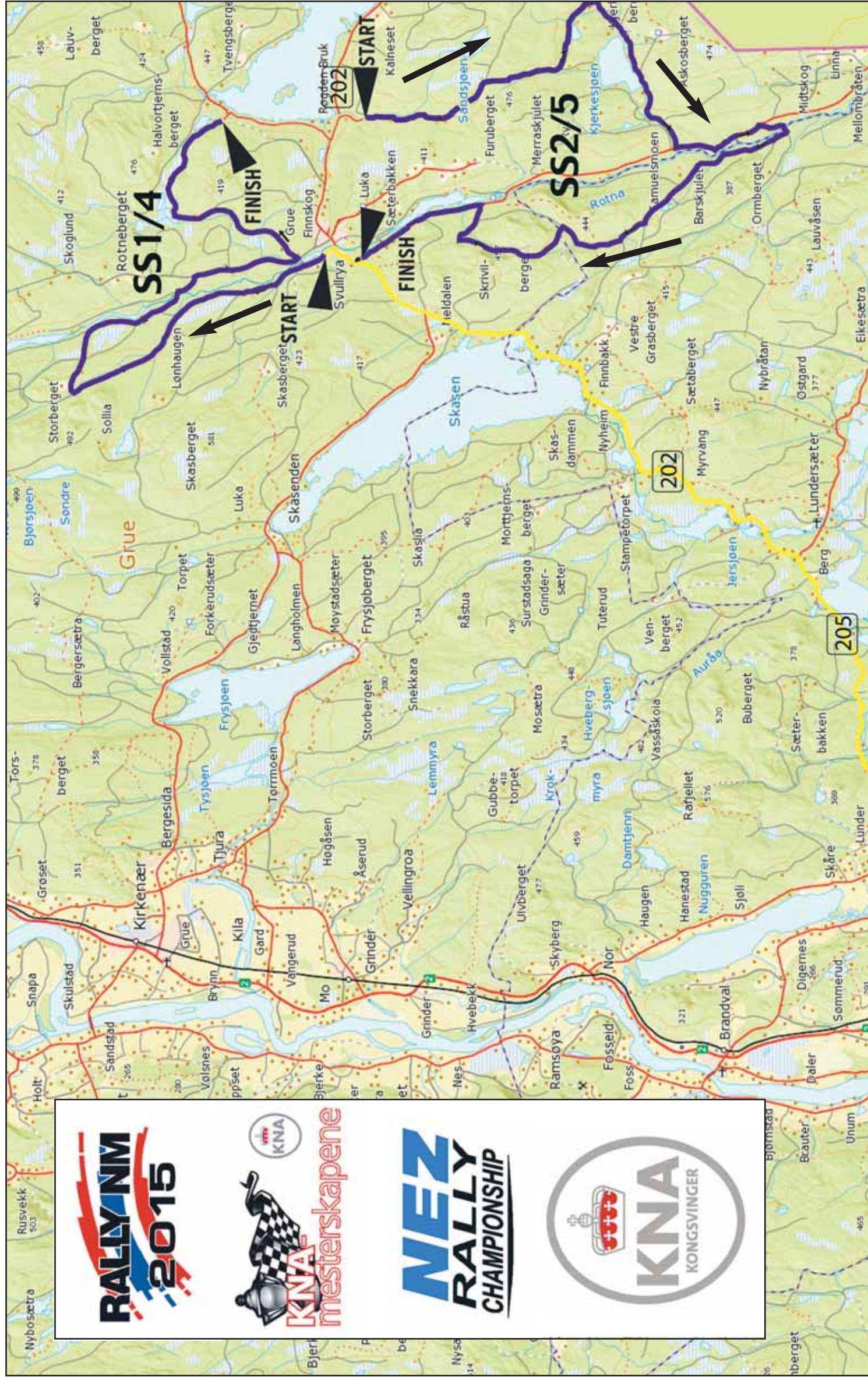
GPS: N 60 21.803' E 12 20.985'

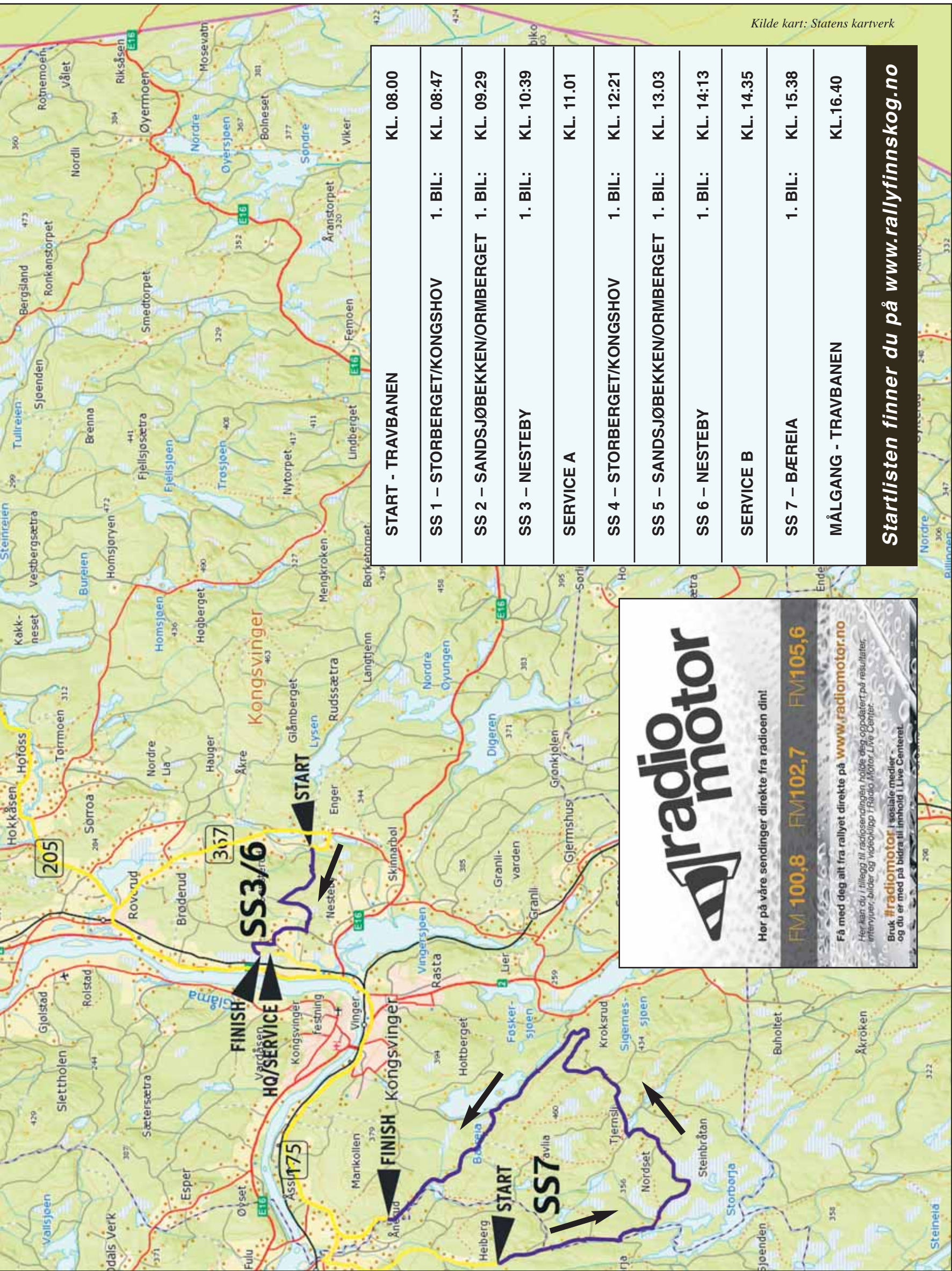
Og fra nord, vei 202 ved målet på Gjevert, Svullrya.

GPS: N 60 24.581' E 12 23.477



KNA RALLY FINNSKOG





START - TRAVBANEN		KL. 08.00
SS 1 – STORBERGET/KONGSHOV	1. BIL:	KL. 08:47
SS 2 – SANDSJØBEKKEN/ORMBERGET	1. BIL:	KL. 09.29
SS 3 – NESTEBY	1. BIL:	KL. 10:39
SERVICE A		KL. 11.01
SS 4 – STORBERGET/KONGSHOV	1. BIL:	KL. 12:21
SS 5 – SANDSJØBEKKEN/ORMBERGET	1. BIL:	KL. 13.03
SS 6 – NESTEBY	1. BIL:	KL. 14:13
SERVICE B		KL. 14.35
SS 7 – BÆREIA	1. BIL:	KL. 15.38
MÅLGANG - TRAVBANEN		KL.16.40

Startlisten finner du på www.rallyfinnskog.no

Hør på våre sendinger direkte fra radioen din!

FM 100,8 FM102,7 FM105,6

Få med deg alt fra rallyet direkte på www.radiomotor.no
Her kan du i tillegg til radiosendingen holde deg oppdatert på resultater, intervjuer, bilder og videoklipp i Radio Motor Live Center.
Bruk #radiomotor i sosiale medier og du er med på bidra til innhold i Live Centeret.

SS 3/6 • NESTEBY 6,51 km

Første bil SS 3: 10:39 Første bil SS 6: 14:13

En sentrumsnær etappe som kommer i mål på serviceplassen.
Starter ved Tjernsby på en trang skogsbilvei over Nesteby.
Fra km 3,67 fortsetter på Tjernsbergsveg, brei kommunalvei i 1,2 km.
Deretter smal vei frem til målgang ved travbanen i Kongsvinger.

Begrenset parkering ved start.

*Best parkerings muligheter ved å kjøre inn mot Mensrudfeltet.
GPS: N60 12.211 E12 03.185*

eller ved travbanen GPS: N60 12.681 E12 02.728



SS 7 • BÆREIA 23,95 km

• Første bil SS 7: kl 15:38

Etappen starter med skikkelig skogsvei fra Heiberg og over til Speismark.
Herfra går det nedover på brei kommunal vei mot Holer.
Fra km 15,69 trang skogsvei over til Bæreia.
Ny tempo veksling og kommunalvei i noen hundre meter før det igjen blir skogsbilvei ned til målgang ved Skyrud.
En krevende etappe som veksler i tempo flere ganger.
En utfordring for førerne.

Meget begrenset parkering ved start.

*Best parkerings muligheter ved å kjøre inn mot Holer.
GPS: N60 08.140' E12 00.246'*

eller ved Bæreia GPS: N60 09.327' E11 57.877'

Ingen parkering ved mål!

HUSK Å PARKERE FORNUFTIG !
VEIENE MÅ VÆRE FREMKOMMELIG



KNA RALLY FINNSKOG

Topp 10 KNA Rally Finnskog 2014

1. Pontus Tidemand/Ola Fløene, Skoda Fabia S2000 101:43,8
2. Anders Grøndal/Roger Eilertsen, Subaru Impreza STI +1:23,8
3. Frank Tore Larsen/Torstein Eriksen, Ford Fiesta R5 +2:24,9
4. Trond Sveinsvoll/Otto Øvestad, Subaru Impreza STI +5:16,0
5. Svein Frustøl/Ragnar Klami, Ford Fiesta R5 +9:00,5
6. Steve Røklund/Veronica Engan, Ford Fiesta R2 +9:56,8
7. Pål Try/Lars Wilhelm Andersen, Ford Fiesta R5 +10:04,2
8. Geir Helge Frøslid/Tom Andre Haldammen, Subaru Impreza +11:33,3
9. Petter Rolfsen/Gøril Undebakke, Renault Twingo R2 +11:57,3
10. Ole Chr. Veiby/Stig Rune Skjærmoen, Ford Fiesta ST +12:20,2



Tidligere vinnere . . .

- 1982: Stein Svendsen, Volvo 142
 1983: Valter Chr. Jensen, Ford Escort
 1984: Vidar S. Johansen, VW Golf
 1985: Rolf Ingar Schou, Ford Escort
 1986: Valter Chr. Jensen, Audi Quattro
 1987: Valter Chr. Jensen, Mazda 323 4WD
 1988: Per Engseth, Mazda 323 4WD
 1989: Per Gulbrandsen, Ford Escort (nasjonal)
 1990: Roar Vannebo, Mazda 323 4WD
 1991: Kalle Grundell (S), Mazda 323 4WD
 1992: Kalle Grundell (S), Mazda 323 4WD
 1993: Mats Jonsson (S), Toyota Celica GT-4
 1994: Tomas Jansson (S), Toyota Celica GT4
 1995: Birger Gundersen, Ford Escort 4WD
 1996: Thomas Rådström (S), Toyota Celica GT-4
 1997: Mats Jonsson (S), Ford Escort 4WD
 1998: Petter Solberg, Toyota Celica GT-Four
 1999: Henning Solberg, Subaru Impreza
 2000: Henning Solberg, Ford Escort WRC
 2001: Bruno Arntsen, Mitsubishi Lancer
 2002: Henning Solberg, Toyota Corolla WRC
 2003: Henning Solberg, Mitsubishi Lancer
 2004: Rune A. Dalsjø, Mitsubishi Lancer
 2005: Thomas Kolberg, Hyundai Accent WRC
 2008: Andreas Mikkelsen, Ford Focus WRC
 2010: Mads Østberg, Subaru Impreza WRC
 2011: Mads Østberg, Ford Fiesta S2000
 2012: Mikko Hirvonen, Citroën WRC
 2013: Mads Østberg, Ford Fiesta WRC
 2014: Pontus Tidemand, Skoda Fabia S2000

RALLYVETTREGLENE

RESPEKTER SKILT OG AVSPERRINGER

- Følg sikkerhetsvaktens anvisninger.
- Ha respekt for bilenes fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
- Stå med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
- Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
- Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
- Barnevogn, akebrett, sykler og lignendeskall ikke medbringes.
- Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
- Alkohol og rally hører ikke sammen.
- Husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.

WARNING MOTORSPORT CAN BE
DANGEROUS



Vil bidra til lokal vekst

Det er ganske vanlig at kunder bytter bank i løpet av livet, men heller sjelden at bankansatte gjør det samme lokalt.



-Jeg er veldig opptatt av at vi skal utvikle Kongsvinger og Glåmdalsregionen, og i denne prosessen er banken veldig viktig, sier den nyansatte avdelingslederen til Sparebanken Hedmark. Erik Hammerstad (52) har tatt det uvanlige skrittet å gå fra DNB Kongsvinger til Sparebanken Hedmark i samme by.

Lokal profil

Hammerstad kommer fra bank-sjefstilling i DNB, der han har vært ansatt siden 1993. – Etter så mange år i samme bedrift, er det sunt med fornyelse og ny driv, sier Hammerstad. Jeg følte at det var på tide med noe nytt, i og med at jeg er veldig opptatt av lokal vekst, er Sparebanken Hedmark midt i blinken for meg. Denne banken har en tydelig lokal profil, mener jeg, - i større grad enn DNB som har en større sentralisering mot de store byene. Utfordringene i denne bransjen er den voldsomt tøffe konkurransen mellom bankene. Det er et yrke eller område i stadig endring som ellers i samfunnet, og dette medfører andre forventninger fra kundene. Banken må tilpasse seg samfunnet vi lever i og aktivt følge opp kundene.

Gode kunderelasjoner

I følge Hammerstad er det marginale forskjeller når det gjelder priser på tjenester i ulike banker.

- Der slaget vil stå er hvem som kan yte de beste tjenestene i forhold til det som etterspørres, samtidig som det skapes gode relasjoner. Den personlige relasjonen består i god kontakt, at kunden føler seg sett og hørt, at han blir tatt i mot på en god måte ut fra forventningene sine. Det er slutt på den tida da kunden kom med lua i hånda....

Varierte oppgaver

Kongsvingerkaren, bosatt i Glåmlia, er veldig opptatt av service og god rådgivning. Den nye jobben innebærer ansvar for finansielle rådgiverne. – Jeg vil få kundekontakt uten at jeg er direkte ansvarlig ovenfor dem. Min viktigste oppgave sammen med rådgiverne er å gjøre en best mulig jobb for kundene. Hammerstad har hele sin yrkeskarriere fra bank med bakgrunn fra økonomisk utdanning og fra Befalsskolen i Forsvaret. – Å jobbe i bank har alltid passet bra med utdanningen, og dessuten gir yrket mulighet for å jobbe med flere ting, både tall, mennesker og rådgivning i kombinasjon. Ingen dag er lik, for bankene er ikke statiske, men åpne for endringer som krever stadig nye oppdateringer. Grunnprinsippene er de samme i bransjen, det er andre ting som er annerledes, f.eks. interne rutiner, policy og teknisk utstyr.

Spontan fritid

Sparebanken Hedmarks nye mann trives godt med bank og er veldig glad i Kongvinger. Det ble bare tre år som bankansatt i Kredittkassen i Oslo, fra 1986 – 1989. Etter det var han igjen i barndommens by med jobb i Kredittkassen Kongsvinger til 1993. I fritida liker tobarnsfaren, som alltid har vært gift med samme dame, seg godt ute i naturen ved siden av å ta vare på venner og familie. – Jeg er opptatt av at fritida ikke skal være nitidig planlagt, da er det ikke lenger fritid. Ting må skje spontant! Den triveligste formen for trening er joggeturen ute i det fri!

Men på dette området har jeg litt dårlig samvittighet. Den tålelige åpne og godt likandes karen, mener han sikkert kan være veldig direkte. Jeg kaller en spade for en spade. Humor står høyt i kurs, også på jobben. – Hvis vi ikke trives på jobben, blir det ingen gode kundeopplevelser heller. Å prate sammen og ha det moro er viktig! Titler har ingen betydning for meg. Det er hva vi får til som betyr noe!

Tekst og bilde:

Mona Rolfdotter Olsen

FAKTA OM SPAREBANKEN HEDMARK

- Sparebanken Hedmark er den ledende leverandøren av finansielle tjenester til personer, bedrifter og offentlig sektor i Hedmark.
- Banken har også etablert kontorer i Gjøvik, Lillehammer og på Årnes i Akershus.
- Norges femte største sparebank, og den eneste regionale kapitalkilde med hovedsete i regionen.
- Ca. 171.000 bankkunder
- Bortimot annenhver hedmarking og hedmarksbedrift er kunder i banken.
- I alt 26 bankkontorer
- Forretningsvolum: 62 milliarder kroner i konsernet (inkl. lån overført fra Sparebank 1)
- Det er 700 ansatte i konsernet.
- Banken tilbyr: Banktjenester, plassering, forsikring, tjenester innen eiendomsmegling og regnskap, leasing og annen finansiering.
- Sparebanken Hedmark er en selveiende institusjon, der overskudd etter skatter og gaver tilføres bankens egenkapital.
- Overskuddet kommer kundene til gode i form av en solid bank
- Med sine mange kontorer og elektroniske tjenester, har banken stor grad av nærhet til sine kunder.
- Sparebanken Hedmark er medeier i SpareBank 1 Gruppen A/S.

(kilde: <https://www.sparebank1.no/hedmark/>)



Nå er øyeblikket

– vi støtter de som våger.

Sammen får vi ting til å skje.

Sparebanken
HEDMARK 



Fartsbrøl og høye turtall

Det er ikke nok at far i huset Jan Kåre Wilsberg, har kjørt rally siden 1997. Nå følger sønnen Jan Emil (16) og datteren Emma Julie (13) i fars fartsfylte verden.

Guttene forbereder Sigdal Rally og er rimelig på tuppet. Ja, det har de i grunnen vært den siste uka, for det er mye som skal ordnes. Årets første NM-runde er alltid like spennende. Fungerer apparatet rundt som det skal? Holder de to Volvoene hele veien, og blir resultatet som de har forestilt seg? Emma Julie kan ennå ta det litt med ro. Hun skal ikke i ilden før 2. mai, da hun debutterer i klasse 125 kubikk med crosskart. Broren Jan Emil stiller samtidig i 250 kubikk i samme gren. For han blir rallykjøringen mest for å få kjøretrening til sesongstart og NM runder i crosskart.

Norgesmester

Etter at NM gull og NM sølv havnet på Jan Kåres bryst i 2013 og 2012, er det crosskart denne familien satser på framover. Norgesmesteren har ikke så mye å hige etter lenger. – Jeg skulle egentlig ikke kjøre i 2013, men mistet gullet året før fordi girkas-sa gikk til helvete. Det året satset jeg bare på gull og greide det, sier Jan Kåre. Nå er jeg med bare for moro, men forresten, det hadde jo vært artig med en bronse for det mangler jeg jo. Hvis jeg skal kjøre rundene i sommer, skal jeg kjøre for det, men jeg

deltar mest for å koble ut fra jobben. Bak rattet er det eneste stedet jeg ikke tenker jobb.

Skrur sjøl

Mens pappa starter i klasse 10 nasjonal, går Jan Emil løs på sitt andre år i klasse 20, som er ungdomsklassen. – I fjor kjørte jeg av, så det ble ikke noe resultat å skryte av, sier Jan Emil, som er like Volvofrelst som senior. 240'ene har de testet i Sverige med åtte mil hver seg. – Det er godt å komme i gang og se om utstyret funker før NM. Å drifte to biler og to crosskarter tar mye tid. Vi er på verkstedet hver kveld og hver helg, sier Jan Emil, som har vokst opp med skruing og

motorbrøl. Det er mye å holde styr på, for alt skal være i orden til enhver tid. Jeg bruker nok mye mer tid på interessen min enn de fleste, tror han. Full NM sesong og SM ligger foran unggutten, som har ambisjoner om å bli topp fem.

Kjører helt på grensen

–Jeg har i hvert fall farta til å være der, og er ikke redd for å gi gass. Toppfarten på rettstrekkene ligger på rundt 150 på høyeste gir. Ja, crosskartet sitter så bra i svingene så jeg bruker det høyeste giret hele tida... ja, det kommer litt an på bana da. I fjor fikk

jeg noen snurringer som ødela, det er ganske vanlig i debuten, men i runden på Flisa var det utstyret som sviktet. Det er i grunnen mye av de samme tingene som går igjen for å nå til topps i sportsgrenene de har valgt. – Du må trene mye og være veltrent, sier Jan Kåre. Og så ler han...Å være i god fysisk form er viktig.

– Men det viktigste er konsentrasjonen og å holde seg kald i hodet, sier junior, - ikke være redd og tørre å gasse på. – Jeg klarte å vinne, sier Jan Kåre. Jeg var konsentrert og kjørte helt på grensen. Det gjelder å telle til tre og så bremse...her er det ingen unødvendig furing! En må være konsentrert på noter, og mer enn halve jobben er det faktisk kartleseren som gjør. Det er femte året Tina Jeanette Olsen er med meg, Hun er veldig dyktig så henne stoler jeg 100 prosent på. Skal man kjøre, nytter det ikke å ha en kartleser som du ikke stoler på. Nasjonal klasse er forresten en artig klasse. Vi som fighter er rundt 40, vi kjører ti mil og så skiller det fem sekunder i mål, da er det ganske «tengt».





Wilsberg Karosseri

PRISER KUMHO GRUSDEKK
Sjekk vår hjemmeside
www.rallyprodukt.no



STOLER ATECH Fia godkjent

ATECH Extreme ørelapp	4896,- inkl.mva
ATECH North ørelapp over 180 cm	5136,- inkl.mva
ATECH North+ bredere	5375,- inkl.mva



BRAID



BRAID 5,5 x 16 Vinter	Kr 1650,-
BRAID 7 x 15 Fullrace Maxlight	Kr 1650,-



BRAID CROSSKARTFELGER

Braid Tenrace 6x10	Kr. 1016,-
Braid Tenrace 8x10	Kr. 1163,-
Felgpakke 4 stk	Kr. 4000,-

Kontakt
Jan Kåre Wilsberg
post@rallyprodukt.no
Mobil: 907 35291

Alle priser er inklusiv miljøavgift og mva
www.rallyprodukt.no



LAZER LED LAMPER

ST-4	Kr. 2625,-
ST-8	Kr. 4250,-
Boomer singel	Kr. 4875,-
Boomer dobbel	Kr. 6250,-



ProffCamp^{AS}

NORSKPRODUSERTE HELÅRSTELT

NR 1 på service, kvalitet og erfaring !



**Ta kontakt for et
godt tilbud for
levering våren 2015 !**

Jan Kåre (+47)90735291 Lars (+47)90115995 jan@proffcamp.no www.proffcamp.no

Mor er support

Lars Fjeld var Jan Kåres kartleser tidligere. Han har nå fått plassen ved siden av Jan Emil. Mamma Kristina er ikke så begeistret for at de andre i familien har valgt fartsfylte interesser, men hun bidrar med sitt. – Hun skriker når det er mat, henter utstyr, heier og motiverer, sier Jan Emil. Når vi kjører, er hun ganske nervøs, men crosskart er så trygt som det kan få blitt, for i denne sporten er kravene til sikkerhet høye. – Jeg traff henne i rallybilen, sier Jan Kåre, – så hun visste omtrent hva hun gikk til.

Proffcamp mest seriøs

Ved siden av bilsporten, driver Jan Kåre Proffcamp A/S med produksjon av Proffcamp helårstelt og Wilsberg Karosseri med salg av rallyutstyr. – Proffcamp med seks faste ansatte pluss ekstrahjelp krever sitt, sier Jan Kåre. Siden 2008 har han forsynt kunder i Østlandsområdet og Sørlandet, og senere også Stryn med helårstelt. Omsetningen har vært stabil de siste årene. – Heldigvis har det stagnert litt, det er greit å slippe jaget. Det som skiller vårt produkt

fra de andre ni leverandørene er for det første at våre telt er norsk-produserte og solide, i tillegg til at vi bruker mye tid på design, sier Jan Kåre. Vi er noe dyrere enn konkurrentene, men selger på grunn av ryktet. Er det noe om å gjøre, er servicebilen på plass med en gang. Vi tar telefonen etter salg også, det er det ikke alle som gjør. Det er mange «cowboyer» i bransjen. Under et møte i Larvik, ble Proffcamp plukket ut til den mest seriøse bedriften av alle leverandørene.

Jubler for sport med lyd

Jan Emil går på Sentrum Videregående. Han har valgt teknisk industriproduksjon det første året og har utplassering i pappas bedrift en gang i uka. – Jeg tar i et ekstra tak hvis det trengs, sier Jan Emil. Han har bakgrunn fra downhill i to år og ble rimelig tøff i trynet av det. – Å sitte på en trekrakk i Hafjell hele helga og vente på at han skulle bli ferdig med konkurransen, er noe av det kjedeligste jeg har vært med på, mener Jan Kåre. Nå er jeg så glad for at ungene har valgt en sport med lyd.

Tekst: Mona Rolfdotter Olsen



Proffcamp helårstelt, som er produsert av Jan Kåre Wilsberg



FØRERKORTET starter hos oss!

VI UTDANNER I KLASSENE:

- Kl. M Moped
- Kl. A1 Lett motorsykkkel
- Kl. A Motorsykkkel
- Kl. B Bil med automat
- Kl. B Bil, ikke over 3500 kg red. totalvekt
- Kl. BE Bil med tilhenger, samlet reg. totalvekt over 3500 kg
- Kl. T Traktor og traktor opptil 50 km.



Kongsvinger & Smedtorp
Trafikkskole

Glommengata 12 – 2211 Kongsvinger
www.ksts.no – Telefon: 62 81 55 23

Ny Värmepump?

Invest Living Basic (Klarar ca 80 kvm)
Endast 5995:-

Invest Living Main 45 (Klarar ca 140 kvm)
Endast 7995:-

Vi erbjuder även installation - ROT-avdrag



Lelab produkter AB

VÄRMEPUMPAR POOL
UTERUM GOLVVÄRME
Storgatan 12, Charlottenberg,
tel. 070-837 95 45

PASSION FOR PERFORMANCE



PEOPLE WHO KNOW USE VALVOLINE™

www.valvoline.no



Hjelp oss å ta vare på miljøet

Vi er alle avhengig av velvilje fra grunneiere og andre brukere av skog og mark for å kunne drive med rally. Dette krever at hver og en av oss tar personlig ansvar for våre handlinger, viser hensyn til naturen og andre mennesker. Vi skal ganske enkelt ikke forstyrre eller ødelegge.

Som utøver skal du:

- Bruke arrangørens miljøstasjoner og søppelkasser, rydde opp på egen serviceplass.
- Farlig avfall SKAL behandles på en forsvarlig måte, arrangørens anvisninger skal følges.
- Dekke til egen service plass med presenning.
- Rengjøring/tømming av denne skal gjøres i hht til instruks for farlig avfall og arrangørens anvisninger.
- Miljømatte anbefales.

Publikum:

- Rydd stedet dere har oppholdt dere før dere forlater det.
- Ta med søppel o.l. ut av skogen, det er høyst sannsynlig mindre enn du hadde med deg inn.
- Sørg for at bål er slukket.
- Unngå å sette unødvendige merker eller forvolde skade på annen måte når du skal finne ved.

Takk for at du tar hensyn

TRENGER DU Å LEIE CONTAINER?
TA KONTAKT FOR ET GODT TILBUD.

RETURA GLÅMDAL – Telefon 815 00321
kongsvinger@retura.no – www.retura.no

Vår samarbeidspartner på miljø er:

RETURA[®]
GLÅMA

VINTERKAMPANJ

Bo 2 nätter - få 20 % rabatt.

Bo 3 nätter - få 30 % rabatt.

Bo 4 nätter eller fler - få 40 % rabatt.

Boka ditt rum på thonhotels.no/charlottenberg eller kontakta oss på +46 (0) 571 78 14 00 - mail: charlottenberg@thonhotels.se

Vår restaurang har öppet för allmänheten!

Frukost och lunch serveras varje dag.

Måndag till lördag har vi restaurangen öppen på kvällstid från kl. 18.00. Vi serverar à la carte och har fullständiga rättigheter!

THON
Hotel Charlottenberg
thonhotels.no/charlottenberg



Ditt lokale bilverksted

Som MECA verksted er vi på tå hev når bilen din kommer til oss, enten det gjelder vanlig service, reparasjon eller EU-kontroll. I MECA konsentrerer vi oss kun om å reparere biler, og da blir man flink til det. Selvfølgelig gjelder alle garantier på bilen. Et MECA stempel i serviceboken betyr at du har tatt godt vare på bilen din.

Velkommen til oss!

BILSENTERET R2 AS

BJERTNESVEGEN 8
2166 OPPAKER
TLF: 63901111

SAND-TEC AS

INDUSTRIVEIEN 4
2120 SAGSTUA
TLF: 62974050

TAUGBØL BIL OG MASKIN

GAUPEVEIEN 1A
2211 KONGSVINGER
TLF: 62888600

**FLISSUNDET
MOTORSERVICE AS**

FLISSUNDVEGEN 37
2270 FLISA
TLF: 62955990

SIGVARTSEN AS

SOLØRVEIEN
2260 KIRKENÆR
TLF: 94813940

**SKOTTERUD
MOTORSENTER AS**

MATRANDVEGEN 69
2230 SKOTTERUD
TLF: 62836960

KONGBIL AS

INDUSTRIVEIEN 23
2212 KONGSVINGER
TLF: 62815850

Servicekundene ser fordeler med MECA



Ni verksteder i Glåmdalsregionen er knyttet til MECA. Kongsbil er en av dem. – Med MECA-kjedens distriktslager som nabo, kan vi få tak i bildeler på kortest mulig tid. Kjeden er blant de fremste i Skandinavia når det gjelder reservedeler, verktøy og utstyr.

En klar fordel for oss, sier Kjetil Hansen, daglig leder i Kongsbil, et av de lokale bilverkstedene som er MECA-kunde.

Distriktslageret i Carsten E. Rosenvinges vei 7 leverer deler på dagen, til ni lokale verksteder, under mottoet riktig del på rett sted til rett tid. MECAs distriktslager i Kongsvinger har vært i drift siden 2004, og har 12.000 varenummer på lager, av topp kvalitet. Sentrallageret for Norge ligger på Gjøvik, og rommer mer enn en million artikler, og kan, slik logistikksystemet er lagt opp, levere til alle sine verksteder over natten. Riktige reservedeler og høy servicegrad, betyr raskere og mer kostnadseffektiv service.

Samarbeids-partner

Alle MECA-verksteder har tilgang til verktøy, diagnose- og verkstedutstyr, for å kunne utføre riktig arbeid. Kjeden har som mål å være den mest ettertraktede og framgangsrrike samarbeids-partneren til profesjonelle bilverksteder. MECA-butikken i Kongsvinger har fem ansatte og kjører ut varer hver morgen. – Verkstedene legger opp sitt arbeid slik at de får ønskede deler på dagen.

Og når det trengs kommer de og henter, sier Kristoffer Lange, assisterende leder for Kongsvinger-lageret. Det har ni lokaleverksteder som faste kunder. To i Kongsvinger, Sagstua og Kirkenær, de øvrige på Oppaker, Flisa og Skotterud.

Populære Web-sider

– Web-sidene våre er en lettvinns løsning for kundene. Der kan de bestille varer hele døgnet, og få de levert på døra. Vi har også mange private kunder som kjøper over disk, sier Lange. Og understreker at MECAs produkter er billigere enn originalen og selges med de samme garantier til kvalitet, til beste for kundene. – MECA-kjeden tilbyr kurs, og distriktslageret leverer det som trengs av deler til alle bilmerker, billigere enn originaldelene, og like gode, det er Kjetil Hansen i Kongsbil fornøyd med. Suzuki er det mest etter-spurte og solgte bilmerket hos Kongsbil. Og her som ellers i markedet, selges det nøyaktig dobbelt så mange brukte som nye biler. Det viser helt ferske tall.

– Fiat varebiler selges som næringsbiler, eller som andrebil, men da som brukt, er Hansens erfaring.

Nye folkebil

Han venter seg mye av Suzuki S-Cross. Den blir markedsført som den nye folkebil. En suveren SUV-bil med firehjulstrekk til rundt 300.000 kroner. Prisen er selvsagt avhengig av hvilket utstyr og motortype det er på den modellen kunden velger. Hansen understreker at ferdigutstyrte biler, levert som pakkeløsninger, gir kortere leveringstid, enn skreddersydd, hvor kunden selv velger utstyr. – Vi utfører mange EU-kontroller. På alle typer biler, til og med på lette lastebiler. Og vi tilbyr utbedring av eventuelle mangler, til konkurransedyktig pris, sier den daglige leder hos Kongsbil. Bilfirmaet har ni ansatte, fordelt på salg, delelager og verksted, og med hovedvekt på delelager og verksted.

Tekst og bilder: Reidar Venberget



Daglig leder Kjetil Hansen og service-leder Svein Rune Heiberg er fornøyd ved å være med i MECA.

Källmans Hälgskinka

Köp saltad julsinka.

Kokar man julsinkan är risken minimal att den blir för salt. Skinkspadet kan användas till dopp i grytan och till soppa.

- 3-4 kg benfri skinka med svål
 - 2 lagerblad
 - 10 vitpepparkorn
 - 10 kryddpepparkorn
- Ev. 1 timjankvist

Spola av skinkan i rinnande kallt vatten. Det brukar räcka eftersom en del av saltan går ut i kokvattnet. Skinkan kokas utan salt i vattnet.

Lägg skinkan med svålen upp i en rymlig gryta. Skär ett kryss genom svålen och sätt i en kötttermometer. Slå på så mycket kallt vatten att det nätt och jämnt täcker skinkan. Koka upp och skumma av med en stor sked eller hålslev. Lägg i kryddor låt skinkan småkoka sakta under lock, den är färdig när termometern visar 70-72 grader. Räkna med att det tar ca 45-65 minuter per kilo skinka. Lyft upp skinkan så att den inte efterkokar i spadet. Kyl ned spadet i vattenbad förvara det i kylan, använd spadet till dopp i gryta eller till soppa. Ta av nätet och svålen medan skinkan är varm. Griljera.



GRILJERING AV SKINKA

- Till skinka på 3-4 kg
- 1 ägg
- 3 msk svensk söt senap.
Vill du ha honungs smak?
Tillsätt 3 msk honung.
- 3 msk finsiktat ströbröd

Sätt ugnen på 225 grader
Vispa ihop äggula och senap.
Bred ut blandningen där svålen har suttit.

Sikta över ströbrödet och sätt skinkan mitt i ugnen.
Låt griljeringen få vacker gyllenbrun färg, det tar cirka 15 minuter.
Passa noga, ytan blir lätt bränd.
Garnera efter griljeringen med hela kryddnejlikor, eller smörkräm. Det ser trevligt ut och ger lite smak.

Bytt gärna ut senapen till starkare typ om du vill ha mer smak.

Källmans

KONDITION
Det godaste sedan 1933

Morsdagsbuffé

med kalde- og varme retter,
kaffe og kake 189,- SEK.

Barn under 10 år, gratis



Café · Konditori · Bageri



Bestill morsdagskake fra 84,- SEK.

Jordbærkake på bildet . .
10 biter 187,- SEK.



Opera 10 biter 177,- SEK.

Tel: +46-571-200 16 • www.kallmans.se • Charlottenberg

Äkta
Nordligt
Trä

Årets Nyhet

FINS ÄVEN I STÖRRE MODELLER



NUUNA 60: 55.600E + mva



NUUNA 80: 70.920E + mva



Timmerhus
i Arvika

Björkvägen 18, S-671 30 ARVIKA
Telefon +46 0570-109 00
Mobil +46 070-571 79 65
E-mail: lennart@edaimport.se

Ta kontakt for mer informasjon - www.timmerhusiarvika.se

KLIPP UT annons och få **1500,-**
i rabatt om beställning görs senast 31/3



SVEP



BÄST
I TEST!

HGW-TEKNIK
GER MEST
VARMVATTEN

Thermia Diplomat
Optimum G3
Bergvärmepump

Enligt Energimyndighetens senaste test (2012) är Diplomat Optimum G3 den svenska bergvärmepump som har högst årsvärmefaktor. Dessutom ger den mest varmvatten tack vare vår patentsökta HGW-teknik.

info@loevaas.se

LOEVAAS.se
Rör & Smide AB
0571-200 50 • 0573-128 20



Tretti år med Rally Finnskog

Ole Vincent Sætvedt har tretti års erfaring med Rally Finnskog.

Det går fortsatt unna med det tidligere rallyeset Ole Vincent Sætvedt fra Kongsvinger. I hvert fall hva kjeften angår. Pennen vår går som stift i en gammel seismograf under intervjuet. Etterpå betrakter vi betuttet en skrift som likner målingen av et middels jordskjelv.

Men 55-åringen er nå fortsatt rask bak rattet, også. Så sent som i 2011 tok historiens første vinner av rallyprisen Greta Molanders Fond faktisk klasseseier i KNA Rally Finnskog, med en Renault Clio Super 1600, foran den etterpå dobbelte Norgesmester Frank Tore Larsen. Om bare ikke den vonde ryggen hadde satt en stopper for videre deltakelse på hjemmefane!

Du kommer likevel med stor sannsynlighet til å få øye på ham, en eller annen gang under årets løp. Kanskje i konsentrert prat med fjorårsvinner Pontus Tiedemann eller VM-treer Andreas Mikkelsen, eller det nye talentet Ole Christian Veiby. Som alle nyter godt av erfaringen til en som har vært tett på Rally Finnskog fra arrangementets spede begynnelse.

Så tett på at et rally på Finnskogen uten Sætvedt på deltakerlisten eller i kulissene har vært like utenkelig som et rallyforbud i Norge!

Ulovlig rally

Men det var faktisk akkurat det vi hadde i furet værbit i 1982, cirka

ti år etter at den opprinnelige Drammensgutten Ole Vincent Sætvedt flyttet fra dagnadsarbeid på fortsatt ukjente Lyngås til det hardbarkede rallymiljøet på Kongsvinger.

Likevel tok ivrige ildsjeler i KNAs Kongsvinger-avdeling sjansen på å arrangere et løp som fikk det hutrende kalde navnet Finnskog Vinter. «Prøveløp», kalte de det. Sånn for sikkerhets skyld. Og selvsagt het en av deltakerne Ole Vincent Sætvedt.

– Det var den sjette februar, husker jeg. Lånte en bil av en kompis, Werner Seigerud var kartleser, en Ford Escort Twin Cam.

– Og hvor mange ganger har du kjørt løpet?

– Å nei, det aner jeg ikke. Husker ikke. Men det har vært mye moro. Og mye dramatik. Noe av det morsomste var nok da Sætvedt og kartleser Tor Øvrur ble nummer tre totalt i 1988, i en Gruppe A Audi 80

Quattro. Like artig var det neppe da han to år tidligere lå an til totalseier. Og det etter å ha brukt startnøkkelen som «gasspedal» gjennom fire etapper, etter at gasspeldet hengte seg opp på full pupp.

– På siste etappe dro vi av, men kom oss i mål på en sjetteplass. Da vi kjørte ut av parc ferme ramla gasspeldet av. Så vi hadde tross alt flaks.

Svenskene vant

Han burde altså – etter å ha fulgt løpet i over tretti år, som deltaker eller i kulissene – være overkvalifisert til å mene noe om Rally Finnskog. Og de første som nevnes er legendene som startet det hele.

– Hva Tor og Egil Solbergseter og den gamle løpslederen Erling Hagen har lagt igjen av arbeid i Rally Finnskog er bare imponerende.

Men hva har ellers skjedd i løpet av tre tiår? Selvsagt har Rally Finnskog endret seg fra 1982 til 2015. Også navnet. Fra Finnskog Vinter Rally til Rally Finnskog Norway (1992), og så til KNA Rally Finnskog (2008).

I 1990 fikk løpet EM-status. Det lokket svenske toppførere over grensen. I tungvektssklassen Gruppe A dukket karer som Mats Jonsson, Thomas Rådström, Bror Danielsson og Kalle Grundel opp på startlisten.



De behersket det å kjøre etter noter langt bedre enn nordmennene, og stakk som regel av med totalseieren. Og det med minutters margin. I hvert fall frem til slutten av 90-tallet, da brødrene Petter og Henning Solberg satte en endelig bråstopp for søta brors dominans, og for så vidt også store tilstedeværelse i løpet.

Storhetstiden

Ikke uventet må nok også storhetstiden til Rally Finnskog sies å være 90-tallet.

– Det var jo noe helt annet den gangen. Løpet gikk over to dager, og det kom førere fra flere land. I dag er arrangementet mye mer konsentrert, og går over én dag der prøvene kjøres to ganger. Jeg har forståelse for akkurat det. Dagens funksjonærer er jo stort sett de samme som var der for tretti år siden.

Deltakelsen var også langt større på 90-tallet.

– Ett år var det 26 eller 27 lag bare fra KNA Kongsvinger, om jeg husker rett. Det var gjerne flere

hundre startende, mens i dag er det vanskelig å få hundre biler til startrampa.

Nå sutrer så absolutt ikke Sâtvedt over dagens versjon av Rally Finnskog. Fortsatt er det førere som bare kjører dette ene løpet i året, for å oppleve de rå etappene og det enorme folkelivet. Rally Finnskog er for lengst blitt et begrep!

– Det blir uansett mange mil med flotte fartsetapper. Arrangørene er utrolig flinke, og til å være et NM-løp er dette veldig bra.

Også statusen lokalt er godt ivare tatt, forsikrer Sâtvedt.

– Løpet er fortsatt en stor begivenhet her. Det snakkes om det overalt, i barnehager og på gamlehjem.

Rally Finnskog og Kongsvinger er to sider av samme sak.

Og det samme kan vi altså si om Rally Finnskog og Ole Vincent Sâtvedt. Som vi vet fortsatt er en kjent mann i byen.

– Tja. Jeg er vel kanskje det.

Du vet, alle kjenner apen, men apen kjenner ingen.

Tekst: Geir Svardal

Foto: Egil Nordlien



Bak: Teamsjef Bart Luijbregts, kartleser Anders Dawidsson og Ole Vincent Sâtvedt foran løpsbilen.

www.nyttekjoretøy.no

Skogens konge



Nye Volkswagen Amarok. En arbeidsplass for bratte oppgaver.

La oss få presentere en pickup med suverene terrengegenskaper. Nye Amarok er utstyrt med avansert 4MOTION-system kombinert med bakkestart- og bakkebremsassistent som hjelper deg i bratte heng. Den tar stigninger opp mot 45 grader med ett tonn på lasteplanet og håndterer sidehelling opp mot 50 grader uten å miste grepet. Vi har kort sagt satt en egen Volkswagen-standard i pickupklassen. Det er din tur til å prøve.

Volkswagen Nyttekjøretøy. Norges mest populære arbeidsplass på fire hjul.



Nyttekjøretøy

Gjennomsnittsforbruk Amarok: 0,76 - 0,79 l/mil ved blandet kjøring. CO₂-utslipp 199 - 209 g/km. Avbildet modell kan ha utstyr utover standard.

Møller Bil

Møller Bil Kongsvinger
Industriveien 55.
Tlf.: 24 03 45 00.
mollerbil.no/kongsvinger



Telegrafan Food & Sportsbars nye logo, med vekslende farger, lyser opp i lokalene.

Magnus Hamre bak bardisken. Mange foretrekker å stå foran disken og prate.

TELEGRAFEN nå som sportsbar

– Vi har fått mange gode tilbakemeldinger fra våre gjester, etter at vi pusset opp lokalene og interiøret, og foretok en endring, en oppdatering med å legge inn Food & Sportsbar i navnet, sier Magnus Hamre i Telegrafan Food & Sportsbar.

Serveringsstedet har 35 spise-plasser i første etasje og like mange i andre etasje, samt rundt 40 i uteserveringen, egentlig en parasoll med vegger. Med varmeelementer, saueskinn og pledd, holder gjestene seg varme. Derfor kan uteserveringen være i bruk hele året.

Innendørs kan gjestene velge mellom ni TV-skjermer, og få med seg det meste av det som skjer av sportsbegivenheter. – Vi har jevnt bra trafikk når Kongsvinger Knights spiller sine ishockey-kamper borte. Spesielt når det lokale hockeylaget spiller mot Oilers i Stavanger. Også engelske fotballkamper og oppgjør i Champions League er populære. Det er god stemning mens kampene vises. Og en god diskusjon hører gjerne med, forteller Hamre.

Barnefamilier

Han setter stor pris på at flere og flere barnefamilier kommer og spiser. Telegrafan byr på egen barnemeny, og en pose med tegnesaker og bøker, som barna får med hjem. De mest populære rettene blant barna er kyllingvinger og hamburgere. Voksne velger gjerne hamburgere de også, men både fish & ships og spareribs står høyt i kurs. Tidlig på kvelden går det mest i mat, før det skifter over til øl og avsluttes med drinker. Mange liker å stå foran bardisken og drikke og prate. Betjeningen er varierende, og kan ved behov tilkalles på kort varsel.

– Vi vil vise fra VM på ski i Falun i slutten av februar, men ut over det, har vi ikke tenkt å legge opp til noe ekstra i forbindelse med mesterskapet i Falun, svarer Hamre, på direkte spørsmål.

Starten

Telegrafan som serveringssted ble etablert i 2000. Først som et Dirty Nelly-etablissement. Etter hvert ble det navneendring. Huset har en interessant fortid. Her har det vært både telefon-sentral og politikammer. Og her startet Kongsvinger Radio, nærradioen, sin virksomhet. Mange forslag til navn lå på bordet. Man landet til slutt på Telegrafan, et navn som fanget opp noe av husets historiske bakgrunn.

– Hva med fremtiden? – Godt spørsmål. Det har jeg egentlig ikke tenkt så mye på. Det er hyggelig med økningen av barnefamilier som kommer til oss og spiser. Der har vi

våre fremtidige gjester, svarer Hamre. Torsdager arrangeres quiz, en populær spørrekonkurranse åpen for lag med opptil fire deltagere. De som deltar er fra 18 til godt over 70 år. Veldig god blanding av spørsmålene og premier til de to beste lagene og det som ender sist.

Tekst og bilder: Reidar Venberg

Svingbare stoler, veggfaste setebanker og store sportsplakater preget lokalene.





BESØK OSS OG SE ALLE VÅRE UTSTILLINGER.

Gode tilbud og god service – en selvfølge hos oss.

Vi leverer kjøkken fra Drømmekjøkkenet og Sigdal. Samt skyvedørs garderober fra Langlo. Vi fører også en rekke hvitevarer fra flere leverandører: Electolux, AEG, Bosch, Siemens, Miele og Whirlpool. Eller hva med et kjølehjørne fra Thermocold?

Kjøkkensenteret AS ble startet våren 1992, som Kongsvingers første spesialforretning i kjøkken, bad og garderobeinnredninger. Vi leverer mest i Østlandsområdet, men har fornøyde kunder fra Fredrikstad til Svalbard.



Kjøkkensenteret AS – Østre Solørveg 34, 2211 KONGSVINGER – Tlf. 62 81 69 06 – E-post: stian@k-ks.no – per@k-ks.no

Restaurant, Bar og Nattklubb



**Flott uteservering sommer og vinter,
god mat og sport på 8 skjermer.
Barnemeny og overaskelsespakke til barn.
Byens beste bartendere og kuleste dansested.
Følg oss på Facebook så er du oppdatert.**

Det behøver ikke koste skjorta å kjøre tøff bil!!!

Vi har flere brukte DS3 på lager
Fra Kr 129.000,- ferdig registrert!
Velkommen inn for prøvekjøring!!



Alltid førstevalget



2013 Citroen DS3 115HDi Sport, kun 3000km Kr 219.000,-



Alltid førstevalget



2012 Citroen C4 Aircross 115HDi, 48000km Kr 249.000,-



Alltid førstevalget



2011 Citroen DS3 110HDi Sport, 71000km Kr 149.000,-

Våre øvrige bruktbiler:

2009 Citroen C-Crosser 2.2HDi Vare, 99000km	Kr 209.000,-
2011 Citroen DS4 110HDi Style, 50000km	Kr 199.000,-
2011 Citroen DS3 90HDi Style, 106000km	Kr 129.000,-
2009 Citroen Jumpy 1.6HDi L1H1, 94000km	Kr 99.000,-
2008 Citroen Jumpy 2.0HDi L2H1, 111000km	Kr 99.000,-
2009 Citroen Berlingo 1.6HDi Vare, 96000km	Kr 79.000,-
2009 Citroen Berlingo 1.6HDi Lang Vare, 129000km	Kr 85.000,-
2008 Citroen Berlingo 1.6HDi Vare, 60000km	Kr 79.000,-
2007 Subaru Outback 2.5i Aut, 118000km	Kr 179.000,-
2008 Subaru Outback 2.0D, 134000km	Kr 189.000,-
2011 Subaru Trezia 1.4D, 70000km	Kr 149.000,-
2011 Volvo V50 D4 177hk, 54000km	Kr 249.000,-
2006 Volkswagen Touran 1.9TDi, 127000km	Kr 119.000,-

bil-huset a.s.

Eidskogvegen 48, 2211 KONGSVINGER
Tlf: 62 82 14 60 WWW.bil-huset.no
post@bil-huset.no

Betong Øst Var her

E16 Slomarka-Kongsvinger ...

25.000 m³ betong

5.000 lass

... nuff said!

BETONG ØST

NORDBOHUS

med spennende boligplaner i Kongsvinger og Skarnes

– 2014 var et godt år for Nordbohus i Kongsvinger. Ett av de beste, i de 20 årene vi har vært i virksomhet her i distriktet. Og slik vi ser det, er det fortsatt behov for nye boliger. Det har vi tenkt å gjøre noe med, sier daglig leder Per Gunnar Gjermshus og selger Tore Fløiten.

Nordbohus legger i disse dager fram et helt nytt prosjekt i Gullbekk-bakken, en direkte videreføring av boligene som Nordbohus har reist i Bogeråsen. På det nye boligfeltet, som ligger ovenfor blokkene i Bukkene Bruses veg, har Nordbohus kjøpt ca 23 mål boligareal av Kongsvinger Kommune. På dette feltet er det tegnet inn 2 tomannsboliger og elleve eneboliger, og leke- og friareal. Videre kommer ett prosjekt med åtte enheter i rekke.

Sol og utsikt

Fra de planlagte boligene vil det bli en aldeles utmerket utsikt, blant annet ned mot Glomma. Byggefeltet ligger på den rette siden, med tanke på sol, og her går det bybuss hver time, understreker Tore Fløiten. – Vi har planer om å komme i gang med grunnarbeidene, bygge vei, vann og kloakk, allerede i vinter. Og håper på byggestart til våren, sier Gjermshus. Tomtene som her er til salgs er fra drøye målet, til over to mål store. Det vil si fra 1.200 til 2.000 kvadratmeter. Romslige tomter, som bør kunne falle i



NORDBOHUS har planer om en videre utbygging i Bogeråsen i Kongsvinger og Eplehagen, et nytt, spennende boligprosjekt på Skarnes. Bak planene sitter Tore Fløiten og Per Gunnar Gjermshus

Sentrumsnært

De legger til at Eplehagen har en sentrumsnær beliggenhet, med gangavstand til skole, barnehage, forretninger, buss og bane. Boligfeltet ligger inntil Rådyrveien.

– Dette blir et spennende og nytenkende prosjekt, med hensyn til boligløsning, sier Gjermshus.

– Behovet for boliger?

– Vi må ha tro på at boliger trengs. Vi har ventet lenge på at noe skulle skje, etter

Gardermo-utbyggingen.

Og på effekten av veiutbyggingen.

Der har både Sør-Odal og Kongsvinger i så måte en strategisk og gunstig beliggenhet. Men det er bygget for få boliger i distriktet. Det vil vi gjøre noe med. Vi må ha boliger å tilby, skal vi få folk til å flytte hit, slår Gjermshus og Fløiten fast.

*Tekst og bilde
Reidar Venberger*

smak hos noen hver. Nordbohus selger byggeklare tomter, og vil også kunne tilby nøkkelferdige hus, eller skreddersydde hus.

– Det har vært en lang og krevende prosess, før vi kom i mål, men nå er vi klare til å sette i gang, fortsetter Gjermshus.

Eplehagen på Skarnes

Eplehagen på Skarnes i Sør-Odal er et annet prosjekt. Her har Nordbohus planlagt å bygge 28 boenheter. Eneboliger i kjede.

De fleste løsningene med tre og tre boliger bundet sammen, medgarasje mellom boligene. Og et par kjeder med to boliger.

– Nordbohus bygger og selger med nøkkelen i døra.

Ferdigtegnede hus på 130 kvadratmeter, over to plan, med tilpasningsmuligheter.

Vi er i en god dialog med Sør-Odal kommune, hvor målet er å komme raskt i gang. Allerede i 2015 forventer vi oppføring av nye boliger her. Hovedmålet vårt er full fart neste år, i 2016, forteller Gjermshus og Fløyten.

ER DU PÅ FLYTTEFOT ?

Vi presenterer nye og moderne boliger
i Gullbekkbakken og på Skarnes.

KOMMER FOR SALG !

EPLEHAGEN PÅ SKARNES

- NYE FUNKISBOLIGER

Ønsker du å bo i hyggelige
omgivelser med duftende
epleblomster rett utenfor
døra? Nå har du muligheten til
å sikre deg en bolig i Eplehagen.



GULLBEKKBAKKEN - NYTT BOLIGFELT PÅ KONGSVINGERS SOLSIDE

Her byr vi på moderne tomannsboliger og eneboligtomter
i et landlig, men sentralt område. Boligfeltet har en flott
utsikt mot Glomma. Les mer på www.gullbekkbakken.no



TA GIERNE KONTAKT MED OSS FOR
MER INFORMASJON

- Boligrådgiver Tore Fløiten
- Tlf 970 37 483
- Epost tore.fluiten@nordbohus.no



Bygd for å vare

DET FINNS BARA EN
"KÖTTEXPERTEN"



eda
supermarket

ALLT
FÖR
KUNDEN

MÖRASTE
BIFFARNA

ALLA
DAGAR
9 - 21

SVERIGES
LÄNGSTA
KÖTTDISK

STOR
PÅ
SPEKEMAT

ALLTID
NYGRILLAT



SÅ HÄR SÄGER VÅRA NÖJDA KUNDER:

Beste er at man alltid får topp kvalitet i fantastiske kjøttdisken. Gode priser, stort utvalg er tipptopp :-). **Cicille Párockern, Elverum**

Veldig bra utvalg av kjøtt og en delikat fremstilling av varene. Men det beste er at du møter en interessert betjening. De svarer på spørsmål og er opptatt av at du får det du vil ha... Helt unikt i dag, synes nå jeg. **Wenche H Bratteng, Gjøvik**

Fin ferskvare-disk, oversiktlig, hyggelig og dyktig betjening i kjøttdisken. En butikk å trives i :-). **Kjersti Lövås, Maura**

Sveriges beste og fineste kjøtt-disk med utrolig fint utvalg og en fantastisk service av personalet som kan sin jobb. Som gammel slakter og pølsemaker er jeg imponert av deres butikk. **Jan Karlsen, Oslo**

Blid betjening med meget god service standard, best kjøtt-disk med høy kvalitet, ferske varer, ryddig og rein butikk og lav pris. Terningkast 6 av 6 mulige. **Katje Anita Bjørgen, Råholt**

Føler meg ALLTID trygg på at jeg får topp kvalitet på kjøttet! Og jeg blir ALDRIG skuffet. **Evy-lise Schie, Oslo**

Den beste kjøtt-disk jeg noen gang har sett. Alt er så reint og delikat og det er super betjening bak den, alltid blide og hjelsomme! **Oddbjørg Røkbuvoll Olsen, Aurstad**

På eda supermarket finnes den absolutt beste kjøtt-disk, samt resten av butikken er full av flotte varer, og det er enkelt å finne frem. **Elisabeth Hansen, Oslo**

Kjempe fin kjøtt-disk, alltid noe godt, elsker viner-snitset (av kalv) og ordentlig løvbiff :-). **Sylvia Narbuvoll, Risberget**

Norges beste ferskvare-disk i Sverige!! **Asmund Johansen, Kløfta**

Stopp hos Eda supermarket, beste kjøtt-disk, hyggelig betjening og slipper kø og parkerings stress :-). **Lillian Myhre, Nannestad**

Det er Betlehem når det gjelder kjøtt! **Steffo Beydoun, Hamar**

Edas beste butikk, rett og slett! **Sölvi Halvorsen, Skesmo**

Det som er så bra med å handle her er at butikken er veldig reslig, tar godt vare på produkter og hyggelige ansatte. **Nicolas Berg, Gardermoen**

ALLA DAGAR 9-21

Vi finns vid riksväg 2 på Eda, precis efter tullstationen mot Charlottenberg.

ALT FÖR
KUNDEN